

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1	<p>V § 1 se slova „Evropské unie43)“ nahrazují slovy „Evropské unie47)“.</p> <p>Poznámka po čarou č. 47 zní:</p> <p>„47) Směrnice Rady 91/671/EHS ze dne 16. prosince 1991 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se povinného používání bezpečnostních pásů ve vozidlech s hmotností do 3,5 tuny.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/20/ES ze dne 8. dubna 2003, kterou se mění směrnice Rady 91/671/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se povinného používání bezpečnostních pásů ve vozidlech s hmotností do 3,5 tuny.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny</p>	32011L0082	Čl. 12 odst. 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do ze dne 7. listopadu 2013. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>

		32012L0036	Příloha č. I, bod 8	<p>exceeding 3500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg.</p> <p>Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4250 kg. In case such a combination exceeds 3500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a training has been completed, or - a test of skills and behaviour has been passed. <p>Member States may also require both such a training and the passing of a test of skills and behaviour.</p> <p>Member States shall indicate the entitlement to drive such a combination on the driving licence by means of the relevant Community code.</p> <p>The minimum age for category B is fixed at 18 years;</p> <p>Kód 96 se nahrazuje tímto:</p> <p>"96. Vozidla skupiny B doplněná o přívěs s maximální přípustnou hmotností přesahující 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy přesahuje 3500 kg, ale nepřesahuje 4250 kg".</p>
--	--	------------	------------------------	--

<p>Čl. I bod 5 (§ 125j)</p>	<p>. Za § 125i se vkládá nový § 125j, který zní: „§ 125j</p> <p>(1) Pokud je podezřelým z přestupku osoba s bydlištěm v jiném členském státě Evropské unie, zašle obecní úřad obce s rozšířenou působností této osobě spolu s oznámením o zahájení řízení informační formulář v úředním jazyce nebo v jednom z úředních jazyků členského státu Evropské unie, ve kterém má podezřelý bydliště. Tento postup se použije v případě, že se jedná o přestupek</p> <p>a) podle § 125c odst. 1 písm. b), c), d) nebo písm. f) bodů 1 až 5, nebo</p> <p>b) podle § 125c odst. 1 písm. k) v případě, že byla porušena povinnost stanovená v § 6 odst. 1, byl užit vyhrazený jízdní pruh v rozporu s § 14 nebo § 27 odst. 1 písm. i) nebo byl porušen zákaz vjezdu do jízdního pruhu stanovený v § 71 odst. 2.</p> <p>(2) Informační formulář musí obsahovat místo, datum a čas protiprávního jednání, skutkovou podstatu přestupku, jejíž znaky jednání vykazuje, vymezení sankcí, které mohou být za daný přestupek uloženy, a odkaz na tento zákon. V případě, že jde o skutek zjištěný prostřednictvím automatizovaného technického prostředku, musí informační formulář obsahovat identifikační údaje o tomto prostředku.</p> <p>(3) Vzor informačního formuláře stanoví prováděcí právní předpis.“.</p>	<p>32011L0082</p>	<p>Čl. 2</p> <p>Čl. 3 písm. b,</p>	<p>Oblast působnosti</p> <p>Tato směrnice se vztahuje na tyto dopravní delikty v oblasti bezpečnosti silničního provozu:</p> <p>a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti;</p> <p>b) nepoužití bezpečnostních pásů;</p> <p>c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;</p> <p>d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu;</p> <p>e) řízení vozidla pod vlivem drog;</p> <p>f) nepoužití ochranné přilby;</p> <p>g) použití zakázaného pruhu;</p> <p>h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.</p> <p>Pro účely této směrnice se rozumí:</p>
---------------------------------	--	-------------------	------------------------------------	---

		<p>c)</p> <p>Čl. 5</p>	<p>(...)</p> <p>b) "členským státem deliktu" členský stát, v němž byl delikt spáchán;</p> <p>c) "členským státem registrace" členský stát, v němž je registrováno vozidlo, s nímž byl delikt spáchán;</p> <p>Informační dopis o dopravním deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu</p> <p>1. Členský stát deliktu rozhodne, zda v souvislosti s dopravními delikty v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedenými v článku 2 zahájí následné řízení.</p> <p>Rozhodne-li se členský stát deliktu takové řízení zahájit, informuje o tom v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy vlastníka či držitele vozidla nebo jinak zjištěnou osobu podezřelou ze spáchání dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>V této informaci jsou podle vnitrostátních právních předpisů uvedeny právní důsledky, které má tento delikt na území členského státu deliktu podle jeho právních předpisů.</p> <p>2. Členský stát deliktu sdělí v informačním dopise vlastníku nebo držiteli vozidla či jinak zjištěné osobě podezřelé ze spáchání dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu v souladu se svými právními předpisy veškeré významné informace, zejména povahu dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedeného v článku 2, místo, den a čas spáchání deliktu, název porušeného vnitrostátního právního předpisu a sankci, a případně i údaje o zařízení, jehož bylo ke zjištění deliktu použito. Členský stát deliktu může k tomuto účelu použít vzor uvedený v</p>
--	--	------------------------	--

				<p>příloze II.</p> <p>3. Pokud se členský stát deliktu rozhodne zahájit v souvislosti s dopravními delikty v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedenými v článku 2 následně řízení, zašle s ohledem na zajištění dodržování základních práv informační dopis v jazyce dokladů o registraci, jsou-li k dispozici, nebo v jednom z úředních jazyků členského státu registrace.</p>
Čl. II	Řidičská oprávnění pro skupinu B udělená v době od 19. ledna 2013 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona se považují za řidičská oprávnění pro skupinu B udělená podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.	32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. b)	<p>Skupina B:</p> <p>motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3500 kg a navržena a zkonstruována pro přepravu nejvýše osmi cestujících kromě řidiče; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.</p> <p>Aniž jsou dotčeny předpisy pro schvalování typu platné pro dotyčná vozidla, je možné motorová vozidla v této skupině doplnit o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy nepřesahuje 4250 kg. V případě, že hmotnost této soupravy přesáhne 3500 kg, vyžadují členské státy v souladu s ustanoveními přílohy V, aby tato souprava byla řízena pouze po</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokončení výcviku nebo - po složení zkoušky dovedností a chování. <p>Členské státy mohou též požadovat jak tento výcvik tak složení zkoušky dovedností a chování.</p> <p>Členské státy uvedou na řidičském průkazu oprávnění k</p>

		32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. b)	<p>řízení takovéto soupravy prostřednictvím příslušného kódu Společenství.</p> <p>minimální věk pro skupinu B se stanoví na 18 let.</p> <p>Category B:</p> <p>motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg.</p> <p>Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4250 kg. In case such a combination exceeds 3500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a training has been completed, or - a test of skills and behaviour has been passed. <p>Member States may also require both such a training and the passing of a test of skills and behaviour.</p> <p>Member States shall indicate the entitlement to drive such a combination on the driving licence by means of the relevant Community code.</p> <p>The minimum age for category B is fixed at 18 years;</p>
--	--	------------	---------------------------	--

		32012L0036	Příloha č. I, bod 8	Kód 96 se nahrazuje tímto: "96. Vozidla skupiny B doplněná o přívěs s maximální přípustnou hmotností přesahující 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy přesahuje 3500 kg, ale nepřesahuje 4250 kg".
Čl. III bod 1	V poznámce pod čarou č. 1 se doplňují slova „Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.“.	32012L0036	Čl. 2 odst. 1	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 31. prosince 2013. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
Čl. III bod 2 (§ 19 písm. b) a § 45b odst. 3)	V § 19 písm. b) a v § 45b odst. 3 se slovo „nepřevyšující“ nahrazuje slovem „převyšující“ a za slova „převyšuje 3 500 kg“ se vkládají slova „, ale nepřevyšuje 4 250 kg“.	32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. b)	Skupina B: motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3500 kg a navržená a zkonstruovaná pro přepravu nejvýše osmi cestujících kromě řidiče; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg. Aniž jsou dotčeny předpisy pro schvalování typu platné pro dotyčná vozidla, je možné motorová vozidla v této skupině doplnit o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy nepřesahuje 4250 kg. V případě, že hmotnost této soupravy přesáhne 3500 kg, vyžadují členské státy v souladu s ustanoveními přílohy V, aby tato souprava byla řízena pouze po

		32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. b)	<p>- dokončení výcviku nebo</p> <p>- po složení zkoušky dovedností a chování.</p> <p>Členské státy mohou též požadovat jak tento výcvik tak složení zkoušky dovedností a chování.</p> <p>Členské státy uvedou na řidičském průkazu oprávnění k řízení takovéto soupravy prostřednictvím příslušného kódu Společenství.</p> <p>minimální věk pro skupinu B se stanoví na 18 let.</p> <p>Category B:</p> <p>motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg.</p> <p>Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4250 kg. In case such a combination exceeds 3500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after:</p> <p>- a training has been completed, or</p> <p>- a test of skills and behaviour has been passed.</p> <p>Member States may also require both such a training and the</p>
--	--	------------	------------------------	--

		32012L0036	Příloha č. I, bod 8	<p>passing of a test of skills and behaviour.</p> <p>Member States shall indicate the entitlement to drive such a combination on the driving licence by means of the relevant Community code.</p> <p>The minimum age for category B is fixed at 18 years;</p> <p>Kód 96 se nahrazuje tímto:</p> <p>"96. Vozidla skupiny B doplněná o přívěs s maximální přípustnou hmotností přesahující 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy přesahuje 3500 kg, ale nepřesahuje 4250 kg".</p>
Čl. III bod 4 (Příloha č. 2 písm. b) až d))	<p>4. V příloze č. 2 písmena b) až d) znějí:</p> <p>„b) pro skupinu A1 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW, jehož konstrukční rychlost je nejméně 90 km.h-1, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně 115 cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,08 kW/kg,</p> <p>c) pro skupinu A2 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, ale nejvýše 35 kW, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně 395 cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg,</p> <p>d) pro skupinu A na motocyklu bez postranního vozíku o</p>	32012L0036	Příloha, č. II, bod 4) písm. a), b)	<p>Bod 5.2 se mění takto:</p> <p>a) první pododstavec se nahrazuje tímto:</p> <p>"5.2 Vozidla používaná při zkouškách dovedností a chování musí splňovat následující minimální kritéria. Členské státy mohou stanovit přísnější kritéria nebo přidat další. Členské státy mohou na vozidla skupiny A1, A2 a A používaná při zkoušce dovedností a chování uplatnit toleranci 5 cm³ pod požadovaný minimální objem válců.";</p> <p>b) text týkající se skupin A1, A2 a A se nahrazuje tímto:</p> <p>"Skupina A1</p> <p>Motocykl skupiny A1 bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg, schopný vyvinout rychlost nejméně 90 km/h.</p> <p>Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 120 cm³.</p>

	<p>výkonu nejméně 50 kW a o hmotnosti v nenaloženém stavu nejméně 175 kg, s objemem válců nejméně 595 cm³ u spalovacího motoru a s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg u elektrického motoru,“.</p>			<p>Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,08 kW/kg.</p> <p>Skupina A2</p> <p>Motocykl bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, avšak nepřesahujícím 35 kW, a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg.</p> <p>Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 400 cm³.</p> <p>Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg.</p> <p>Skupina A</p> <p>Motocykl bez postranního vozíku, jehož hmotnost v nenaloženém stavu je vyšší než 180 kg, o výkonu nejméně 50 kW. Členský stát může přijmout toleranci 5 kg pod požadovanou minimální hmotnost.</p> <p>Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 600 cm³.</p> <p>Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg.”;</p>
<p>Čl. III bod 5 (Příloha č. 2 písm. f)</p>	<p>V příloze č. 2 písm. f) se za slova „převyšuje 3 500 kg“ vkládají slova „, ale nepřevyšuje 4 250 kg“ a slovo „nepřevyšující“ se nahrazuje slovem „převyšující“.</p>	32006L0126	<p>Čl. 4 odst. 4 písm. b)</p>	<p>Skupina B:</p> <p>motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3500 kg a navržená a zkonstruovaná pro přepravu nejvýše osmi cestujícími kromě řidiče; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.</p> <p>Aniž jsou dotčeny předpisy pro schvalování typu platné pro dotyčná vozidla, je možné motorová vozidla v této skupině doplnit o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750</p>

		32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. b)	<p>kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy nepřesahuje 4250 kg. V případě, že hmotnost této soupravy přesáhne 3500 kg, vyžadují členské státy v souladu s ustanoveními přílohy V, aby tato souprava byla řízena pouze po</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokončení výcviku nebo - po složení zkoušky dovedností a chování. <p>Členské státy mohou též požadovat jak tento výcvik tak složení zkoušky dovedností a chování.</p> <p>Členské státy uvedou na řidičském průkazu oprávnění k řízení takovéto soupravy prostřednictvím příslušného kódu Společenství.</p> <p>minimální věk pro skupinu B se stanoví na 18 let.</p> <p>Category B:</p> <p>motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg.</p> <p>Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4250 kg. In case such a combination exceeds 3500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after:</p>
--	--	------------	------------------------	--

		32012L0036	Příloha č. I, bod 8	<p>- a training has been completed, or</p> <p>- a test of skills and behaviour has been passed.</p> <p>Member States may also require both such a training and the passing of a test of skills and behaviour.</p> <p>Member States shall indicate the entitlement to drive such a combination on the driving licence by means of the relevant Community code.</p> <p>The minimum age for category B is fixed at 18 years;</p> <p>Kód 96 se nahrazuje tímto:</p> <p>"96. Vozidla skupiny B doplněná o přívěs s maximální přípustnou hmotností přesahující 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy přesahuje 3500 kg, ale nepřesahuje 4250 kg".</p>
Čl. III bod 6	V příloze č. 2 písm. g) se za slova „jízdni soupravou“ vkládají slova „, jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg,“.	32006L0126	Příloha II bod 5.2	<p>Skupina BE:</p> <p>Souprava sestávající ze zkušebního vozidla skupiny B a přívěsu s maximální přípustnou hmotností nejméně 1 000 kg, schopná vyvinout rychlost nejméně 100 km/h, nespádající do skupiny B; nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být také o něco užší než motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.</p>
Čl. III bod 7	V příloze č. 2 písm. j) a k) se slova „převodovkou s	32012L0036	Příloha č. II,	text týkající se skupin C a CE se nahrazuje tímto:

<p>(Příloha č. 2 písm. j) a k))</p>	<p>nejméně 8 převodovými stupni pro jízdu vpřed“ nahrazují slovy „pedálem ovládání spojky“.</p>		<p>bod 4), písm. c)</p>	<p>"Skupina C Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností nejméně 12000 kg, délkou nejméně 8 m a šířkou nejméně 2,40 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem, převodovkou umožňující manuální řazení řidičem a záznamovým zařízením podle nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10000 kg. Skupina CE Buď kloubové vozidlo, nebo souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o délce nejméně 7,5 m; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít maximální přípustnou hmotnost nejméně 20000 kg, délku nejméně 14 m a šířku nejméně 2,40 m, musí být schopny vyvinout rychlost nejméně 80 km/h, být vybaveny brzdami s protiblokovacím systémem, převodovkou umožňující manuální řazení řidičem a záznamovým zařízením podle nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost přistaveného kloubového vozidla i jízdní soupravy musí být nejméně 15000 kg."</p>
<p>Čl. III. bod 8 (Příloha č. 2 písm. k))</p>	<p>V příloze č. 2 písm. k) se za slova „odpovídající alespoň šířce a výšce“ vkládá slovo „kabiny“.</p>	<p>32012L0036</p>	<p>Příloha č. II, bod 4), písm. c)</p>	<p>text týkající se skupin C a CE se nahrazuje tímto: "Skupina C Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností nejméně 12000 kg, délkou nejméně 8 m a šířkou nejméně 2,40 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h;</p>

				<p>vybavené brzdami s protiblokovacím systémem, převodovkou umožňující manuální řazení řidičem a záznamovým zařízením podle nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10000 kg.</p> <p>Skupina CE</p> <p>Buď kloubové vozidlo, nebo souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o délce nejméně 7,5 m; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít maximální přípustnou hmotnost nejméně 20000 kg, délku nejméně 14 m a šířku nejméně 2,40 m, musí být schopny vyvinout rychlost nejméně 80 km/h, být vybaveny brzdami s protiblokovacím systémem, převodovkou umožňující manuální řazení řidičem a záznamovým zařízením podle nařízení (EHS) č. 3821/85; nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina; skutečná celková hmotnost přistaveného kloubového vozidla i jízdní soupravy musí být nejméně 15000 kg."</p>
Čl. IV	<p>Do 31. prosince 2018 lze při výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění a při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení vozidel skupiny A použít výcvikové vozidlo o výkonu nejméně 40 kW. Do 31. prosince 2018 lze při výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění a při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení vozidel skupiny A použít rovněž výcvikové vozidlo, které nesplňuje požadavek na minimální hmotnost v nenaloženém stavu podle přílohy č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti</p>	D024634/02	Čl. 1	<p>In Annex II, I, B, point 5.2 of Directive 2006/126/EC concerning vehicles for category A, the following paragraph is added:</p> <p>Member States may authorize the use of motorcycles of category A whose unladen mass is below 180 kg and with a power rating of at least 40 kW and below 50 kW, until 31 December 2018.</p>

	tohoto zákona.			
Čl. V	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 7. listopadu 2013, s výjimkou ustanovení čl. III bodů 4 a 7, která nabývají účinnosti dnem 31. prosince 2013.	32011L0082	Čl. 12 odst. 1	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do ze dne 7. listopadu 2013. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
		32012L0036	Čl. 2 odst. 1	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 31. prosince 2013. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32006L0126	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech
32011L0082	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu
32012L0036	Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech
D024634/02	Návrh směrnice Komise, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech