

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2017
7. volební období

Z Á P I S

ze 69. schůze
výboru pro evropské záležitosti
konané dne 21. září 2017

Přítomni: Benešik Ondřej, Toufar Lubomír, Soukup Zdeněk, Zahradník Jan, Langšádlová Helena, Černocho Marek, Šenfeld Josef

Omluveni: Jakubčík Igor, Ploc Pavel, Kott Josef, Dobešová Ivana, Čihák Pavel, Ženíšek Marek, Marková Soňa, Fiala Petr, Váňa Roman, Zeličková Kristýna, Valenta Jiří

Schůzi výboru zahájil př. O. Benešik v 9.30 hod. Připomněl, že byla svolána na základě usnesení č. 401 přijatého na 68. schůzi výboru dne 15. června 2017. Konstatoval, že pozvánky byly všem včas rozeslány a návrh pořadu mají poslanci k dispozici. V následném hlasování všichni přítomní navržený pořad schválili */hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfeld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro, v příloze/.*

Schválený pořad schůze:

1. Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných vládou Poslanecké sněmovně prostřednictvím výboru pro evropské záležitosti v období 12. června – 10. září 2017
2. Diskusní dokument o prohloubení hospodářské a měnové unie /kód dokumentu 9940/17, KOM(2017) 291 v konečném znění/
3. Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Vznik Evropského obranného fondu /kód dokumentu 10164/17, KOM(2017) 295 v konečném znění/
4. Diskusní dokument o budoucnosti evropské obrany /kód dokumentu 10165/17, KOM(2017) 315 v konečném znění/
5. Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Program rozvoje evropského obranného průmyslu s cílem podpořit konkurenceschopnost a inovační kapacitu obranného průmyslu EU /kód dokumentu 10589/17, KOM(2017) 294 v konečném znění/
6. Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví /kód dokumentu 9668/17, KOM(2017) 281 v konečném znění/
7. Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží /kód dokumentu 9669/17, KOM(2017) 282 v konečném znění/
8. Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly /kód dokumentu 9672/17, KOM(2017) 275 v konečném znění/
9. Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřacované znění) (Text s významem pro EHP) /kód dokumentu 9673/17, KOM(2017) 280 v konečném znění/
10. Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel /kód dokumentu 9939/17, KOM(2017) 279 v konečném znění/
11. Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Evropa v pohybu – Agenda pro sociálně spravedlivý přechod na čistou, konkurenceschopnou a propojenou mobilitu pro všechny /kód dokumentu 9967/17, KOM(2017) 283 v konečném znění/
12. Návrh směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení

- o zdanění vozidel /kód dokumentu 10175/17, KOM(2017) 276 v konečném znění/
13. Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů /kód dokumentu 9670/17, KOM(2017) 277 v konečném znění/
 14. Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a stanovují konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU /kód dokumentu 9671/17, KOM(2017) 278 v konečném znění/
 15. Informace o realizaci twinningového projektu v Parlamentu Moldávie („Strengthening the capacities of the Parliament of Moldova for EU approximation proces“) za účasti Poslanecké sněmovny v pozici hlavního partnera
 16. Projednání personální nominace na soudce Soudního dvora Evropské unie za Českou republiku
 17. Sdělení předsedy
 18. Různé

1. Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných vládou Poslanecké sněmovně prostřednictvím výboru pro evropské záležitosti v období 12. června – 10. září 2017

Z tabulky dokumentů doručených výboru v období od 12. června do 10. září 2017 byly vybrány dokumenty č. 10589/17 a 11006/17, zpravodajem bude předseda výboru Ondřej Benešik /*usn. č. 410, hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfeld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro, v příloze/.*

2. Diskusní dokument o prohloubení hospodářské a měnové unie /kód dokumentu 9940/17, KOM(2017) 291 v konečném znění/

Př. O. Benešik uvedl, že se výbor usnesl projednat tento dokument na 68. schůzi konané dne 15. června 2017 prostřednictvím usnesení č. 406. Konstatoval, že poslanci obdrželi text dokumentu, rámcovou pozici vlády /*v příloze/* a stanovisko zpracované ve spolupráci s PI.

Dokument představili zástupce ředitele Odboru koordinace evropských politik Úřadu vlády Mgr. Marek Souček a ředitel odboru Záležitosti EU Ministerstva financí Ing. Jiří Palán, M. A.

M. Souček konstatoval, že přestože není ČR členem eurozóny, má na ni její vývoj ekonomické i politické dopady. Klíčovým zájmem ČR je sledovat vývoj měnové unie.

Pro Českou republiku je důležité stabilní řízení eurozóny, chce se aktivně zapojovat do diskuse jejích členů a má zájem na dokončení projektů započatých eurozónou. Vláda například pravidelně vyhodnocuje projekt bankovní unie a zároveň zvažuje přístup k němu.

J. Palán doplnil, že pro ČR je důležité, aby eurozóna dbala na fiskální zodpovědnost, nevytvářela dluhy a zachovávala integritu vnitřního trhu.

Zpravodajka H. Langšádlová uvedla, že cílem ČR by měla být stabilní a konkurenceschopná EU vůči ostatnímu světu. Citlivou otázkou je pro evropské státy rozdílný hospodářský růst. Státy eurozóny budou mít snahu svůj hospodářský růst sjednotit, což bude pro ČR představovat riziko. Systém bankovní a měnové unie by měl být nastaven i pro možnost hospodářské krize.

Podle názoru poslance J. Zahradníka je třeba při vstupu do eurozóny obezřetnost, protože její členové jsou zodpovědní za dluhy ostatních zemí. Konstatoval, že v současné době není vstup do eurozóny pro ČR výhodný.

Př. O. Beneš sdělil, že vláda nevedla v tomto volebním období diskusi o vstupu do eurozóny na svojí úrovni, ani v rámci institucí EU, což nepovažuje za správné.

Zpravodajka H. Langšádlová uvedla, že členství v eurozóně má nejen ekonomický rozměr, ale i politický. Pro Slovensko má například členství význam vzhledem k zahraničním investicím a růstu platů.

Posl. Z. Soukup doplnil, že pro vstup do eurozóny je důležité načasování, teď není vhodná doba.

Posl. J. Zahradník konstatoval, že členství v eurozóně je důležité pro podnikatele exportéry, v současné době by však pro ně nebyl přístup ČR výhodný.

Podle názoru poslance M. Černocho budou pro vstup do eurozóny důležité podmínky, které nastanou v budoucnu – např. vývoj Brexitu nebo další referenda o výstupu jiných zemí z EU.

Posl. L. Toufar souhlasil s názorem zpravodajky, že je důležité zapojení ČR do eurozóny.

M. Souček upozornil, že důležitým faktorem je odchod Velké Británie z eurozóny. Držela totiž skupinu neeurostátů a ta po jejím odchodu oslabí. Konstatoval, že se vláda ČR snaží, aby byla klíčová témata diskutována na úrovni všech států EU 27.

J. Palán vysvětlil, že diskuse o vstupu ČR do eurozóny není jednoduchá v době, kdy některé státy jsou velmi zadlužené. Pro vstup je nutná větší stabilita eurozóny.

Zpravodajka H. Langšádlová navrhla usnesení, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. bere na vědomí diskusní dokument o prohloubení hospodářské a měnové unie, KOM(2017) 291 v konečném znění, kód Rady 9940/17; 2. podporuje rámcovou pozici vlády k diskusnímu dokumentu o prohloubení hospodářské a měnové unie, KOM(2017) 291 v konečném znění, kód Rady 9940/17; 3. souhlasí se stanoviskem vlády, pokud jde o v něm vyjádřenou podporu lepšího zapojení vnitrostátních parlamentů do tvorby legislativy EU; 4. podporuje posílení další spolupráce a rozvoj dialogu s členskými státy v oblasti evropského semestru, především pokud se jedná o větší zapojení vnitrostátních parlamentů; 5. domnívá se, před započítáním nových projektů by se členské státy měly zaměřit na implementaci a uplatňování stávajících předpisů EU, jež mají vztah k hospodářské a měnové unii (např. v oblasti nadměrného zadlužení); 6. má za to, že vzhledem k nutným rozdílům v integraci členských států eurozóny a členských států stojících mimo ni je třeba zároveň vytvořit vhodné záruky vedoucí k zachování integrity vnitřního trhu a konzistentnosti politik napříč EU a 7. pověřuje předsedu výboru pro evropské záležitosti, aby v rámci politického dialogu postoupil toto usnesení předsedovi Evropské komise /*hlasování 7-0-0*/. Výbor následně přijal finální usnesení /*usn. č. 411, hlasování 7-0-0, Beneš Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfild Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro, v příloze*/.

3. **Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Vznik Evropského obranného fondu /kód dokumentu 10164/17, KOM(2017) 295 v konečném znění/**
 4. **Diskusní dokument o budoucnosti evropské obrany /kód dokumentu 10165/17, KOM(2017) 315 v konečném znění/**
 5. **Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Program rozvoje evropského obranného průmyslu s cílem podpořit konkurenceschopnost a inovační kapacitu obranného průmyslu EU /kód dokumentu 10589/17, KOM(2017) 294 v konečném znění/**
-

Př. O. Benešik uvedl, že se výbor usnesl projednat první dva dokumenty na 68. schůzi konané dne 15. června 2017 prostřednictvím usnesení č. 406, k projednání posledního dokumentu se výbor usnesl na začátku dnešní schůze. Konstatoval, že poslanci obdrželi texty dokumentů, rámcové pozice vlády /v příloze/ a stanoviska zpracovaná ve spolupráci s PI.

Dokument představil náměstek ministra obrany Ing. Tomáš Kuchta. Uvedl, že návrhy vznikly v důsledku zhoršující se bezpečnostní situace ve světě. Je tedy nutné zefektivnit evropský obranný průmysl, tzn. zefektivnit logistiku, dodávky náhradních dílů, vývoj systémů atd. Diskuse na toto téma probíhá v Evropské obranné agentuře, kde jsou zastoupeny všechny členské státy.

Spolupracovník z Ministerstva obrany Mgr. Karel Ulík k diskusnímu dokumentu doplnil, že hlavním tématem je sdílená bezpečnost a lepší spolupráce v obraně. ČR prosazuje zachování jednotlivých vojsk členských států, podporuje obrannou politiku EU a aktivně se zapojuje do diskuse.

Zpravodaj O. Benešik se ztotožňuje s vládním stanoviskem. Podle jeho názoru je pilířem obrany NATO. Evropskou obranu je však nutné modernizovat. Zájmy jednotlivých členských států jsou ale různé. Nejsilnější armádou je britská, která však EU opouští.

Nám. T. Kuchta upozornil, že spojení obranné politiky je velmi obtížné, např. při společné výrobě je nutná dohoda o tom, kdo bude mít pravomoci řídit vývoz apod.

Posl. M. Černocho zajímalo, jestli se jedná o vytvoření společné evropské armády. Konstatoval, že každý stát má jiné specifikum použití vojenské techniky.

Posl. J. Zahradník konstatoval, že by bylo dobré, aby se některých projektů mohly zúčastnit i české zbrojařské firmy. Zajímalo jej, z jakých zdrojů bude evropský obranný program financován. ČR nesouhlasí s krácením financí evropského programu Galileo, jehož řídicí agentura sídlí v Praze.

Nám. T. Kuchta uvedl, že o finančních zdrojích proběhne diskuse. Ministerstvo obrany má zájem na tom, aby program Galileo nebyl finančně krácen.

Posl. H. Langšádlová vyjádřila znepokojení z prvních jednání evropských zemí o společné armádě. Za nejspolehlivější považuje NATO. EU má rozříštěný obranný systém.

Posl. Z. Soukup souhlasil, že těžištěm obrany Evropy by mělo být NATO. Vítá vznik Evropského obranného systému. Konstatoval, že ČR je mezi malými členskými státy na čele ve zbrojařském průmyslu.

Posl. M. Černocho zajímalo, jak je v návrhu specifikován malý, střední a velký podnik. Navrhl hlasovat o každém bodu závěru zvlášť.

Nám. T. Kuchta vysvětlil, že pro ČR je důležité, aby byly do Evropského obranného systému zapojeny české zbrojní podniky.

Zpravodaj O. Benešik navrhl usnesení k prvním dvěma dokumentům, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. podporuje rámcovou pozici vlády ČR: a) ke sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů - Vznik Evropského obranného fondu, kód Rady 10164/17; b) k diskusnímu dokumentu o budoucnosti evropské obrany, kód Rady 10165/17; 2. bere na vědomí a) sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů - Vznik Evropského obranného fondu, kód Rady 10164/17; b) diskusní dokument

o budoucnosti evropské obrany, kód Rady 10165/17 /hlasování 4-0-3/; 3. oceňuje zřízení Evropského obranného fondu, který přispěje k posílení bezpečnosti a obrany EU a stimuluje rozvoj výzkumu nových obranných technologií a 4. usnáší se postoupit dokumenty (sdělení Komise a diskusní dokument) spolu se svým usnesením a rámcovou pozicí vlády ČR pro informaci výboru pro obranu /hlasování 7-0-0/. Výbor následně přijal finální usnesení /usn. č. 412, hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro,

Šenfěld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černoeh Marek – pro, v příloze/.

Zpravodaj O. Benešík navrhl usnesení k bodu č. 5, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. podporuje rámcovou pozici vlády ČR k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Program rozvoje evropského obranného průmyslu s cílem podpořit konkurenceschopnost a inovační kapacitu obranného průmyslu EU, kód Rady 10589/17; 2. bere na vědomí návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Program rozvoje evropského obranného průmyslu s cílem podpořit konkurenceschopnost a inovační kapacitu obranného průmyslu EU, kód Rady 10589/17 a 3. usnází se postoupit dokument spolu se svým usnesením a rámcovou pozicí vlády ČR pro informaci výboru pro obranu /hlasování 7-0-0/. Výbor následně přijal finální usnesení /usn. č. 413, hlasování 7-0-0, Benešík Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfěld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černoeh Marek – pro, v příloze/.

Přítomní členové výboru souhlasili s projednáváním následujících bodů najednou.

6. **Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví /kód dokumentu 9668/17, KOM(2017) 281 v konečném znění/**
7. **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží /kód dokumentu 9669/17, KOM(2017) 282 v konečném znění/**
8. **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly /kód dokumentu 9672/17, KOM(2017) 275 v konečném znění/**
9. **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mytného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřacované znění) (Text s významem pro EHP) /kód dokumentu 9673/17, KOM(2017) 280 v konečném znění/**
10. **Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel /kód dokumentu 9939/17, KOM(2017) 279 v konečném znění/**
11. **Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Evropa v pohybu – Agenda pro sociálně spravedlivý přechod na čistou, konkurenceschopnou a propojenou mobilitu pro všechny /kód dokumentu 9967/17, KOM(2017) 283 v konečném znění/**
12. **Návrh směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel /kód dokumentu 10175/17, KOM(2017) 276 v konečném znění/**
13. **Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů /kód dokumentu 9670/17, KOM(2017) 277 v konečném znění/**
14. **Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a stanovují konkrétní**

pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU /kód dokumentu 9671/17, KOM(2017) 278 v konečném znění/

Př. O. Benešik uvedl, že se výbor usnesl projednat tyto dokumenty na 68. schůzi konané dne 15. června 2017 prostřednictvím usnesení č. 406. Konstatoval, že poslanci obdrželi texty dokumentů, rámcové pozice vlády */v příloze/* a stanoviska zpracovaná ve spolupráci s PI.

Dokumenty představili náměstek ministra dopravy Ing. Ladislav Němec, ředitelka Odboru EU a mezinárodní spolupráce Ministerstva práce a sociálních věcí Mgr. Zuzana Zajarošová, náměstek ministra dopravy Mgr. Jakub Kopřiva a náměstek ministra financí Mgr. Ondřej Landa.

Nám. L. Němec informoval, že tzv. silniční balíček (nebo balíček mobility) byl představen v květnu 2017. Proběhla dlouhá diskuse o mzdách řidičů kamiónů. Západní státy se snaží omezit služby východních států v silniční dopravě z důvodu nižších mezd.

Řed. Z. Zajarošová uvedla, že Španělsko a východní státy nesouhlasí s návrhem směrnice o vysílání pracovníků.

Nám. J. Kopřiva představil směrnici o výběru poplatků. Dosud byla zpoplatněna vozidla nad 3,5 t, podle nové směrnice by měla být od roku 2028 zpoplatněna vozidla i pod 3,5 t včetně osobních automobilů. Mýto by vycházelo z ujetých kilometrů. ČR má ale tendr na mýtný systém pouze pro nákladní auta na dlouhou dobu, který nelze vypovědět. Podobně jsou na tom ostatní země. Bude také nutné sladit frekvence těchto systémů.

Nám. O. Landa uvedl, že směrnice o zdanění vozidel stanoví minimální sazby zdanění nákladních vozidel nad 3,5 t. Tyto sazby se budou postupně snižovat.

Nám. L. Němec informoval, že se Komise orientuje na budoucí elektromobilitu s bateriemi. Podle ČR to ale není jediná alternativa, existuje i budíková mobilita.

Zpravodaj J. Zahradník doporučil, aby výbor pro evropské záležitosti tento balíček projednal následně i v dalším volebním období, protože Evropský parlament jej bude mít na pořadu na podzim. Doporučil vládě, aby při projednávání těchto dokumentů sladila svá stanoviska s profesními svazy.

Př. O. Benešik slíbil, že nově zvolenému výboru bude doporučeno pokračovat v kontinuitě projednávání tohoto balíčku. Uvedl, že staré členské státy ztrácí konkurenceschopnost a nasazují sociální dumping v oblasti kamionové dopravy. Konstatoval, že ani v jiných oborech nemají východní státy stejný plat.

Nám. L. Němec potvrdil, že vláda projednává svou rámcovou pozici k tomuto balíčku i se zástupci Svazu průmyslu a dopravy, se kterým jsou ve shodě. Na toto téma byla uspořádána také řada konferencí.

Zpravodaj J. Zahradník navrhl usnesení k bodům č. 6, 7, 10 a 11, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. bere na vědomí sdělení Komise – Evropa v pohybu – Agenda pro sociálně spravedlivý přechod na čistou, konkurenceschopnou a propojenou mobilitu pro všechny; návrh nařízení, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví; návrh směrnice, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží a návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel; 2. podporuje rámcové pozice vlády ČR k těmto dokumentům datované dnem 13. července 2017 a 14. července 2017 a 3. žádá vládu, aby svá další stanoviska k této problematice konzultovala se Svazem průmyslu a dopravy České republiky

/hlasování 7-0-0/. Výbor následně přijal finální usnesení /usn. č. 414, hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfeld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černochoch Marek – pro, v příloze/.

Dále zpravodaj navrhl usnesení k bodům č. 8, 9 a 12, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. bere na vědomí návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly; návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel, a návrh směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřevzaté znění); 2. podporuje rámcové pozice vlády ČR k výše uvedeným návrhům datované dnem 26. června 2017, 17. července 2017 a 18. července 2017; 3. podporuje úsilí vlády posunout termíny implementace k 1. lednu 2030 v návrhu směrnice EP a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, u následujících ustanovení:

- podřazení lehkých vozidel pod rámec mýtného (namísto časového zpoplatnění) od 1. ledna 2028 (viz čl. 7 odst. 7 Směrnice o zpoplatnění);
- úprava poplatků za pozemní komunikace s ohledem na referenční hodnoty emisí CO₂ a kategorizaci vozidel 1 rok poté, co Komise přijme příslušný delegovaný akt (viz čl. 7g odst. 4 Směrnice o zpoplatnění);
- úprava alespoň ročních poplatků za užívání podle emisí CO₂ od 1. ledna 2022 (viz čl. 7ga odst. 2 Směrnice o zpoplatnění);

4. žádá vládu, aby svá další stanoviska k této problematice konzultovala se Svazem průmyslu a dopravy České republiky */hlasování 7-0-0/*. Výbor následně přijal finální usnesení */usn. č. 415, hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfeld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro, v příloze/*.

Zpravodaj O. Benešik navrhl usnesení k bodům č. 13 a 14, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. bere na vědomí návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů, KOM(2017) 277 v konečném znění, a návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud

jde o požadavky na prosazování, a stanovují konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnici 2014/67/EU, KOM(2017) 278 v konečném znění; 2. podporuje rámcové pozice vlády ČR k těmto dokumentům. VEZ je toho názoru, že návrhy by měly skutečně zohlednit specifické postavení sektoru dopravy a co nejméně ohrožovat konkurenceschopnost podniků z nových členských států; 3. především se domnívá, že navrhovaná lhůta 3 dnů, po jejímž uplynutí se na pracovníky v dopravě výjimka z aplikace směrnice o vysílání pracovníků neuplatní, je příliš krátká a popírá smysl navrhované úpravy, kterým je zohlednění specifík vysoce mobilního sektoru dopravy a 4. pověřuje předsedu výboru pro evropské záležitosti, aby v rámci politického dialogu postoupil toto usnesení předsedovi Evropské komise */hlasování 7-0-0/*. Výbor následně přijal finální usnesení */usn. č. 416, hlasování 7-0-0, Benešik Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfeld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro, v příloze/*.

15. Informace o realizaci twinningového projektu v Parlamentu Moldávie („Strengthening the capacities of the Parliament of Moldova for EU approximation proces“) za účasti Poslanecké sněmovny v pozici hlavního partnera

Př. O. Benešík přivítal ředitele Parlamentního institutu Mgr. Štěpána Pecháčka, Ph.D., který přišel členy výboru informovat o realizaci twinningového projektu v Parlamentu Moldávie, kterého se Poslanecká sněmovna účastní v pozici hlavního partnera.

Řed. Š. Pecháček informoval, že projektu se účastní Kancelář Poslanecké sněmovny, Národní rada Slovenska, Zemský sněm Maďarska a Parlament Moldávie. Hlavním cílem je posílit kapacity moldavského parlamentu s aproximací evropského práva v souvislosti s asociačním procesem EU. Projekt se zaměřuje na čtyři kroky: 1. novelu Jednacího řádu moldavského parlamentu, 2. vzdělávání úředníků i poslanců v evropských záležitostech, 3. aproximaci práva (vytvoření mechanismu pro sladování práva EU s moldavským právem) a 4. změnu vztahu mezi vládou a parlamentem tak, aby parlament mohl plnit kroky vedoucí ke sladování práva.

Do projektu je zapojeno 60 expertů ze sedmi různých parlamentů. Řed. Š. Pecháček vyzval členy VEZ ke schválení podpůrného usnesení k projektu. Zdůraznil, že Parlamentní institut zde předává své dvacetileté zkušenosti ze spolupráce s VEZ a evropskou problematikou.

Př. O. Benešíka zajímalo, jaké má Parlamentní institut (PI) zkušenosti se stážími svých pracovníků.

Řed. Š. Pecháček uvedl, že členové PI se již účastnili twinningových projektů v Bosně a Hercegovině a v Kosovu. V současné době má PI zástupkyni v parlamentu v Libanonu a účastní se rozvojových projektů OSN v Gruzii a Moldávii.

Př. O. Benešík poděkoval za výbornou odbornou spolupráci Parlamentního institutu se členy výboru pro evropské záležitosti během celého volebního období. Konstatoval, že tito odborníci jsou celkově podhodnoceni ve srovnání s ostatními parlamenty. Zejména počet pracovníků zabývající se agendou EU by bylo vhodné navýšit.

Mpř. H. Langšádlová také poděkovala za spolupráci Parlamentnímu institutu. Připojili se i poslanci J. Zahradník a M. Černocho.

Př. O. Benešík navrhl usnesení, ve kterém výbor pro evropské záležitosti 1. bere na vědomí, že Kancelář Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky zastoupená Parlamentním institutem zvítězila jako člen konsorcia vytvořeného společně s Národní radou Slovenské republiky a Maďarským národním shromážděním ve výběrovém řízení na realizaci twinningového projektu “Strengthening the capacities of the Parliament of Moldova for EU approximation process” MD 13 ENPI OT 02 17 (MD/28); 2. bere na vědomí, že Poslanecká sněmovna je v rámci konsorcia v pozici hlavního partnera a bude v následujících dvou letech koordinovat činnost 60 expertů 7 národních parlamentů členských zemí EU při realizaci projektu; 3. vyjadřuje podporu realizaci tohoto projektu a konstatuje, že účast Poslanecké sněmovny v tomto projektu je v souladu s dlouhodobými prioritami zahraniční politiky České republiky a 4. žádá vedení Kanceláře Poslanecké sněmovny, aby v maximální možné míře umožnilo účast zaměstnanců Kanceláře Poslanecké sněmovny na realizaci tohoto projektu /*usn. č. 417, hlasování 7-0-0, Benešík Ondřej – pro, Toufar Lubomír – pro, Soukup Zdeněk – pro, Šenfěld Josef – pro, Langšádlová Helena – pro, Zahradník Jan – pro, Černocho Marek – pro,*
v příloze/.

16. Projednání personální nominace na soudce Soudního dvora Evropské unie za Českou republiku

Př. O. Benešík přivítal náměstka ministra spravedlnosti Mgr. Petra Jägera, Ph.D., který přišel výbor seznámit s kandidaturou profesora Malenovského do funkce soudce Soudního dvora EU.

Nám. P. Jäger uvedl, že se jedná o renominaci prof. Jiřího Malenovského do funkce soudce Soudního dvora EU bez jeho přítomnosti, protože dnes probíhá plenární jednání Soudního dvora EU, kde musí být přítomen. Vláda schválila v červenci 2017 nová pravidla, podle kterých se v případě shody odborné komise na renominaci nemusí konat nové výběrové řízení. Komise se na renominaci prof. Malenovského jednomyslně shodla. Prof. Malenovský je zde soudcem od roku 2004 a je vynikající mezinárodně uznávaný odborník na evropské právo.

Př. O. Benešík navrhl usnesení, ve kterém výbor pro evropské záležitosti souhlasí s nominací prof. JUDr. Jiřího Malenovského, CSc. na funkci soudce Soudního dvora Evropské unie /*usn. č. 418, hlasování 7-0-0, Beneš*ík Ondřej – *pro*, Toufar Lubomír – *pro*, Soukup Zdeněk – *pro*, Šenfeld Josef – *pro*, Langšádlová Helena – *pro*, Zahradník Jan – *pro*, Černochoch Marek – *pro*, v příloze/.

17. Sdělení předsedy

Př. O. Benešík poděkoval členům výboru za jejich práci v tomto volebním období.

18. Různé

K tomuto bodu nikdo nevystoupil.

Schůze skončila ve 13.00 hod.

/zapsala Eva Hadravová/

Josef Šenfeld v. r.
ověřovatel výboru

Ondřej Benešík v. r.
předseda výboru