

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SĚMOVNA
1999
III. volební období

výbor pro veřejnou správu, regionální rozvoj a životní prostředí

Z Á P I S
z 9. schůze výboru

která se konala

ve středu 3. března a 4. března 1999

na výjezdním zasedání výboru v oblasti severní Moravy

Středa 3. března 1999

09,00 Činnost Agentury regionálního rozvoje v Ostravě

Region severní Moravy: - 5 550 km² - rozloha regionu, 1,3 mil. obyvatel, průmysl, 229 obyvatel na 1 km².

- zaměstnanost v jednotlivých odvětvích - 40 %, průmysl, služby, zemědělství a ostatní

p. Czekaj - ředitel agentury

Historie agentury-založena v roce 1993 jako první v ČR, pro region severní Moravy - Ostrava, Karviná, Frýdek Místek, Nový Jičín, Opava a Bruntál

Na úvod ředitel Agentury pro regionální rozvoj seznámil poslance s činností a posláním agentury: - má za úkol být rozvíječem vybraných regionálních projektů,

- podporovat rozvoj některých forem podnikání,
- být regionálním centrem pro zahraniční společnosti.

Součástí agentury pro regionální rozvoj je i regionální informační centrum, které obsahuje:

- regionální informační systém (zpracován až po informace k jednotlivým obcím, přes rozlohu, počet obyvatel, míru nezaměstnanosti, občanské vybavenosti, působnosti státní správy a mapy zkoumaného území) .

- informační centrum
- síť informačních center

Pozn. Chybí však centrální náhled a podpora budování informačních center

Struktura akcionářů agentury pro regionální rozvoj:

MMR ČR

Sdružení pro ochranu a rozvoj severní Moravy a Slezska

Sdružení obcí Horního Slezska a Severní Moravy,

dále viz. propagační materiál.

Příklad pro využití k podnikání:

- letiště Mošnov, a. s. – založena za pomoci agentury, města Ostravy a obce Mošnov

pozn. Jedním z členů agentury pro regionální rozvoj je i VŠ báňská, ředitel Czekaj poukázal na nedostatek v zákoně o vysokých školách (vysoké školy nesmí podnikat), proto se tento subjekt nemůže zúčastňovat projektů, které směřují k rozvoji celého regionu.

Strukturální fondy:

Jejich cílem je ověřování postupu od vypracování projektů až po jejich realizaci. Pro podporu podnikání se vytvářejí tzv. “domy podnikatelů“, kde mohou zájemci zjistit všechny informace k podnikání /pokrývá všechny okresy/. Za účelem podpory rozvoje obcí a měst byl zřízen Fond malých strukturálních fondů, který

Projekt REGVIS 2005

Zahraniční partneři - Dánsko, Francie, Irsko, Německo

Frederiho hory /D/ ?

Lotvinsko /F/

Shannan /I/

Severní Porýní - Vestfálsko /BRD/

Byl vytvořen dokument- Strategický rozvoj regionu Severní Moravy a Slezska, který byl vysoce hodnocen i v Bruselu jako dokument pro čerpání ze strukturálních fondů a stal se základem a vzorem pro zpracování strategie všech 14 krajů.

Diskuse:

posl. Bláha – dotaz na získávání informací z jednotlivých institucí

Czekaj - poukázal na fakt, že záleží na roli agentur v budoucích krajích a že bude také nutné vyjasnit si funkci agentur a koncepci rozvoje.

posl. Beneš - zdůraznil, že informační systém nemá ustálenou formu, je veden buď státní správou (viz Třebíč) nebo agenturou, agentura sama by však neměla odpovídat za aktualizaci informací, tu by měla obstarávat státní správa.

posl. Beneš + Martínek – dotaz na rozpočet agentury a využití příspěvku ze státního rozpočtu na její činnost.

11,00 - Přijetí primátorem města Ostravy

posl. Beneš - úvodní slovo

Tošenovský (primátor) - po úvodním slově představil námětky, kteří seznámili poslance se svými resorty a poukázali na jejich problémy.

Zachytil (náměstek)

Vyjádřil se k územnímu plánu města : vzhledem k tomu, že průmysl byl koncentrován ve středu města došlo ke změně územního plánu města za účelem vytěsnění nejtěžší výroby z centra. Chybí dostatek vhodných prostorů a pozemků pro budoucí investory. V současné době se vede diskuse ohledně dálnice D 47, která je pro Ostravu prioritou. V řízeném plánu Ostravy se projevují i následná opatření, ke kterým se přistoupilo po povodních v roce 1997 a problémem, který však přetrvává, jsou následky vydolovaných území včetně vyvěráání důlních plynů.

Balabán (náměstek)

Seznámil poslance s předloženým materiálem týkajícím se rozpočtu města (byl rozdán při jednání), který má zlepšit informovanost obyvatel a komunikaci s veřejností.

Stuchlík (náměstek)

Vyjádřil se k dopravním problémům města a chybějící legislativě v této oblasti.

Vlček - náměstek

Vyjádřil se k problémům životního prostředí ostravského regionu (ústřední čistírna odpadních vod, laguny Ostrava – Ostrava)

Diskuse:

posl. Bendl - dotaz na získávání investorů do oblastí Ostravy

Tošenovský – potvrdil problémy se vstupem investorů do tohoto regionu (nejen z důvodů životního prostředí, ale i památkovou ochranou města Ostravy)

Důl Darkov

Rozvoj dolu omezují vztahy s obcemi - nutná dohoda

Karviná ohrožena ze tří stran:

1/ Důl ČSM –

2/ Důl Murczinek /Polsko/ - důlní činností končí - nepříznivý výsledek důlního průzkumu

3/ Darkov - těžba do 2030

a/ neuzavřená jednání s obcí

b/ problém se 3 iniciativami ve 3 sektorech

c/ zaměstnanost x ekologie

Jednání:

Kompenzace /odškodnění, výkupy, oprava budov, sanace krajiny, ročně 150 - 200 mil.

Nutné dobré zhodnocení - zastavení těžby není jen ztráta

Ztráta díla /zavření stěny/, finanční, popř. zaměstnanosti. Studie, průzkum a prognózy zpracovány. Cílem ekonomie a minimální dopad na krajinu a obec. Jeví se vhodné výhledově sjednotit Darkov, ČSM a Murczinek.

19,00 - Setkání s představiteli veřejné správy regionu Ostrava

Vít Ruprich (ředitel Sdružení pro obnovu a rozvoj Severní Moravy a Slezska)

Představil Sdružení a seznámil poslance s jeho činností (viz materiál při jednání)

Dále poukázal na základní informace týkající se regionu:

region má asi 1,3 mil. obyvatel
 velmi silná hustota obyvatel:
 není zde žádné dálniční spojení
 nejvíce je zatížena železniční doprava
 existuje sice letiště Mošnov, ale nevyhovuje
 regionem prochází Evropský multimediální koridor

Prof. Roubíček(rektor University Ostrava elektrotechnická katedra VŠ báňské)

Poukázal na problémy uplatnění absolventů VŠ

posl. Beneš - zdůraznil význam činnosti Sdružení pro rozvoj sever. Moravy a Slezska

- a potvrdil nutnost dostavět dopravní síť v ČR a prospěšnost stavby D 47,
- navrhl usnesení v tomto znění:
- považuje za nutné vystavit dálniční síť ČR
- materiál min. dopravy
- považuje D 47 v úseku Lipník - Ostrava- státní hranice za nezbytnou pro rozvoj regionu

Hlasování: 11 - 0 Přijato

Laštůvka - zdůraznil, že na silniční komunikace tohoto významu jsou poskytovány fin. prostředky z EU, jde o to, aby stavba byla připravena.

Vítek(dopravní stavby Ostrava)

- potvrdil potřebu regionu a zvláště Ostravy být napojen na D 47, která by navazovala na polskou dálnici v Katovicích. Ostravská dálnice je připravena, ale chybí finanční podpora.

Balabán (náměstek)

- poukázal na fakt, že D 47 není preferovaná a není ani v seznamu podpor z EU.

posl. Hrnčíř - D 47 vede územím, které není ekologicky chráněné

Čtvrtek 4. března 1999

10,20 - Letiště Mošnov - SOM

Czekaj - seznámil poslance se situací letiště, jeho využitím a komplikacemi při převodu majetku (dosud nedošlo k fyzickému předání, přestože v r. 1996 schválila vláda bezúplatný převod na město Ostravu).

Kuřátko (ředitel SOMKY)

- 69 objektů na cca 40 tis. m² · Využívání 41 objektů na 17 tis m².

Máca (starosta Mošnova)

- při zakládání SOM po zkušenostech došli k závěru, že nejlepším řešením je sdružení obce Mošnov a Ostrava

Červinka (Česká správa letiště - letiště Mošnov)

Letiště zhruba o 1000 ha, otevřeno v roce 1959. Dráha dlouhá 3,5 km. Letiště vybaveno podle mezinárodních standardů, možno přijímat všechny druhy a typy letadel, schopnost použít služeb evropského standartu. Osvědčilo se v době povodní

11,30 - Prohlídka areálu letiště a bývalých kasáren

14,30 - Jednání s představiteli OKD a Sdružení obcí na ochranu valašského regionu o rentabilitě těžby uhlí v Beskydech.

Frenštát - starosta - představil Sdružení obcí na ochranu Beskyd, účel jednání a jeho předpokládané výsledky.

posl. Horníková - představila výbor a jeho činnost

Strnadel (starosta Trojanovic, předseda Sdružení měst a obcí Beskydského regionu.)

Zastupuje 230 000 občanů z regionu. Cílem Sdružení je nepřipustit těžbu v Beskydech. Sdružení nadále vypracovává studie k odůvodnění těžby.

Schrom (místopředseda představenstva OKD)

Zaujal stanovisko proti těžbě, potvrdil, že využití stávajícího dolu je několik a měla by být v souladu s energetickou politikou státu.

Poštyla (místopředseda představenstva OKD a.s)

OKD nemá zájem těžit uhlí v této oblasti. Faktem je, že zásoby uhlí zde jsou. a je třeba počítat s vyhlídkou do budoucna

16,10 - Jednání s přednosty OKÚ Nový Jičín, Karviná a Frýdek -Místek

posl. Horníková - seznámila přednosty s jednáním poslanců výboru během výjezdního zasedání výboru

Starosta Valašské Meziříčí - seznámil poslance s problémy převodu kasáren do vlastnictví obcí a předal příslušný materiál k využití na výboru.(existuje omezení vyhláškou MF ke komerčnímu využití těchto prostor. /Projednat/)

Přednosta OKÚ Nový Jičín – podal charakteristiku okresu a vyjádřil se k problémům s D 47.

Zapsal: Mgr. M. Wolf

Dne 11. března 1999

Ing. Miroslav **B e n e š** v.r.
předseda výboru

