

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2008
5. volební období

Z Á P I S

z 8. schůze
podvýboru pro evropské fondy
konané ve čtvrtek 12. června 2008 od 8.00 hod.

Přítomni: prezenční listina

Omluveni: prezenční listina

Schůzi zahájil předseda podvýboru pro evropské fondy P. Bratský v 8.00 hod. Připomněl, že k přípravě pořadu ho poslanci a poslankyně zmocnili na 7. schůzi dne 20. března 2008 usnesením č. 18. Konstatoval, že pozvánky byly všem včas rozeslány a návrh pořadu mají všichni ve svých deskách. Poslanci s návrhem pořadu schůze souhlasili /hlasování 3-0-0/.

Pořad schůze:

1. Výsledek a analýza čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů v rámci Operačního programu Infrastruktura
Informace ke stavu Operačního programu Životní prostředí
2. Informace ke stavu Operačního programu Doprava
3. Sdělení předsedy podvýboru
4. Různé
5. Návrh termínu a pořadu 9. schůze podvýboru

2. Informace ke stavu Operačního programu Doprava

Stručný přehled o realizaci Operačního programu Doprava přednesla náměstkyně ministra dopravy JUDr. Daniela Kovalčíková. Úvodem shrnula aktivity ministerstva v roce 2007, které předcházely schválení operačního programu (OP). Toto schválení bylo podmíněno zákonem č. 134/2008 o přijetí úvěrů ČR od Evropské investiční banky. Úvěr je poskytnut až do výše 34 mld., přičemž na každý projekt je sepisována samostatná úvěrová smlouva. Zákon nabyl účinnosti v květnu 2008.

Do současné doby bylo Ministerstvu dopravy předloženo 59 projektových žádostí, z toho schváleno 29. Celkový objem finančních prostředků z fondů EU za schválené žádosti činí téměř 15 mld. Kč.

Př. P. Bratský se v diskuzi dotázal na počet předložených projektů v prioritních osách 2 a 5 a na objem nárokových způsobilých prostředků. Proč v těchto osách nebyl ještě žádný projekt odsouhlasen?

Ing. Tomáš Čoček, PhD., ředitel odboru fondů EU Ministerstva dopravy, vysvětlil, že v rámci těchto os jsou předkládány velké projekty, které podléhají jinému režimu schvalování – musí je samostatně odsouhlasit Brusel. Nyní probíhají neoficiální konzultace, po nich bude projekt formálně předložen ke schválení. K prioritní ose 5 řed. T. Čoček uvedl, že celkový počet žádostí se předpokládá na tři.

Př. P. Bratský se v souvislosti s neuspokojivým stavem dálnice D1 zmínil o inteligentních systémech řízení dopravy. Byl v rámci stávajícího OP Doprava, například v oblasti podpory 2.2 předložen projekt, který by se věnoval zklidnění dopravy na D1 (v případě havárií atd.)?

Řed. T. Čoček odpověděl, že Ředitelství silnic a dálnic je předkladatelem velkého počtu projektů, zejména předpokládají čerpání ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Nicméně zatím nebyla předložena žádná projektová žádost týkající se oblasti podpory 2.2 – Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy.

Př. P. Bratský dále vznesl dotaz ohledně satelitní navigace Galileo – bude se financovat z evropských peněz?

Řed. T. Čoček uvedl, že na tyto typy projektů se nevyplatí čerpat prostředky z evropských fondů, neboť v případě finanční návratnosti by získaly nižší finanční podporu ze strany Evropské komise.

Posl. J. Bürgermeister se dotázal, zda nebude u OP Doprava ohroženo plnění.

Řed. T. Čoček odpověděl, že komunikace s Evropskou komisí je problematická; pro projekty v rámci OP Doprava byl zvolen princip národního předfinancování.

Posl. F. Sivera ze zeptal na „dopravní“ část u OP Infrastruktura.

Řed. T. Čoček odpověděl, že bylo předloženo dostatek projektů k vyčerpání dané alokace. Tyto projekty budou dokončeny nejpozději na podzim, finanční prostředky by se měly dočerpávat bez problémů.

Mpř. P. Vanoušek vznesl dotaz ohledně počtu subjektů, které jsou předkladateli, a také ho zajímala kvalita projektů.

Řed. T. Čoček uvedl, že v některých oblastech podpory jsou předkládány projekty velkými předkladateli jako Ředitelství silnic a dálnic, hlavní město Praha, Ředitelství vodních cest atd., ale např. v oblasti 6.1. (18 projektů) jsou žadatelé rozdílní a nejsou státními organizacemi. Kvalita projektů u státních investorských organizací se zlepšuje, v oblasti 6.1. hodnocení teprve probíhá, kvalita je spíše kolísavá.

1. Výsledek a analýza čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů v rámci Operačního programu Infrastruktura Informace ke stavu Operačního programu Životní prostředí

Informaci o stavu OP Infrastruktura a OP Životní prostředí podal Ing. Jan Kříž, ředitel odboru fondů EU z Ministerstva životního prostředí.

K OP Infrastruktura předložilo Ministerstvo životního prostředí zprávu o aktuálním stavu s monitorovací tabulkou k 31. 3. 2008. K tomuto datu probíhala realizace projektů, projekty byly dokončovány, dále byly přijímány žádosti o platby, probíhala jejich administrace a proplácení finančních prostředků. Na základě zjištění Evropské komise a auditů Evropského účetního dvora probíhají korekce, ministerstvo hlídá vývoj nesrovnalostí. Podle řed. J. Kříže byl objem prostředků přezávazkovaný, bude třeba dofinancovat ze státního rozpočtu.

OP Životní prostředí byl schválen Evropskou komisí 20. prosince 2007. První výzva k podávání žádostí byla vyhlášena v červnu 2007, druhá výzva proběhla na podzim 2007 a týkala se prioritní osy 6 – Zlepšování stavu přírody a krajiny, třetí výzva byla vyhlášena na vánoce 2007. V rámci třetí výzvy jsou přijímány žádosti pro prioritní osu 1 (Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní) a 3 (Udržitelné užívání zdrojů energie).

Posl. F. Sivera ocenil webové stránky OP Životní prostředí. Dále se dotázal na třetí výzvu, konkrétně podoblast podpory 3.2.1 Realizace úspor energie, v rámci které jsou podporovány projekty věnující se snižování spotřeby energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov. Posl. F. Sivera se zajímal, zda-li je sledována celková energetická náročnost objektu a zda-li nedošlo ke změnám kritérií v porovnání s první výzvou.

Řed. J. Kříž připustil, že kritéria u první a třetí výzvy jsou jiná. Důvodem byla výtka, že kritéria u první výzvy byla nastavena velmi přísně. V rámci třetí výzvy jsou kritéria také přísná, ale jejich jiné nastavení umožňuje, že na ně dosáhne více subjektů. Základními ukazateli jsou nízké emise CO₂ a nízká spotřeba tepla.

Posl. J. Bürgermeister se zajímal o plánované ukončení alokací v roce 2008 v souvislosti s první výzvou v prioritní ose 3 a poměrem zamítnutých a schválených žádostí (počet akceptovaných žádostí 302, z toho schválených 150, zamítnutých 148; nárokové prostředky z Evropských fondů ve výši cca 200 mld. EUR).

Řed. J. Kříž odpověděl, že částka 200 mld. EUR pokrývá i alokaci na rok 2008. Další výzvy se uskuteční, celkem jich v tomto roce proběhne pět. Všechny jsou s předstihem vyvěšovány na webové stránce OP Životní prostředí <http://www.opzp.cz/>.

Mpř. P. Vanoušek se dále dotázal, zda-li dochází ke krácení nárokováného objemu prostředků – mění se kritéria jednotlivých výzev přináší žadatelům nepříjemné komplikace.

Řed. J. Kříž namítl, že v rámci první výzvy uspěla více jak polovina projektů. Navíc Státní fond životního prostředí ve spolupráci s ministerstvem usilují o zprůhlednění procesu hodnocení projektů zveřejněním bodových kritérií. Na webových stránkách OP Životní prostředí jsou žadatelům k dispozici detailní informace, probíhají semináře pro starosty a také semináře, které se zaměřují na nesrovnalosti a chyby v projektech.

Př. P. Bratský v souvislosti s informovaností žadatelů uvedl, že se vždy snaží apelovat na jednotlivé řídicí orgány, aby byly nápomocny předkladatelům projektů.

Řed. J. Kříž doplnil, že na webových stránkách OP Životní prostředí jsou k dispozici kontakty na jednotlivé poradce z regionálních poradenských míst, kteří poskytují žadatelům konzultace a snaží se vyjít vstříc i neúspěšným žadatelům.

Závěrem poslanci odhlasovali usnesení, kterým berou na vědomí předloženou informaci ke stavu Operačních programů Infrastruktura a Životní prostředí /*hlasování 3-0-0, usnesení č. 19/* a Operačního programu Doprava /*hlasování 3-0-0, usnesení č. 20/*.

3. Sdělení předsedy podvýboru

Př. P. Bratský navrhl učinit dovolbu nového člena podvýboru VEZ pro evropské fondy poslance Jana Bürgermeistera. Ostatní s jeho členstvím souhlasili /*hlasování 3-0-0, usnesení č. 21/*.

4. Různé

V rámci tohoto bodu nikdo nevystoupil.

5. Návrh termínu a pořadu 9. schůze podvýboru

Přítomní se usnesli, že schůze podvýboru se budou nadále konat v obvyklou dobu a pověřili předsedu ke svolání příští schůze /*hlasování 3-0-0, usnesení č. 22/*.

Schůze skončila v 8.45 hod.

/zapsala Kristýna Kusáková/

František Sivera v. r.
ověřovatel podvýboru

Petr Bratský v. r.
předseda podvýboru