

---

## PODVÝBOR PRO DOPRAVU A VÝSTAVBU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

### Z Á P I S

**z 2. zasedání,**

**které se konalo dne 15. října 2002 od 08,30 hod.**

v místnosti č. 306, Sněmovní ul. č. 1, Praha 1

---

Přítomní poslanci: Sehoř, Kapoun, Sýkora, Hovorka, Bratský, Kohlíček, Michalík,  
Smýkal, Váňa, Orgoníková, Recman.

---

#### **PROGRAM:**

1. Zahájení a schválení programu jednání
  2. Vládní návrh zákona o poskytnutí státní záruky České republiky na zajištění úvěru určeného na financování nákupu železničních vozů, poskytnutého společností EUROFIMA - tisk 66
  3. Různé
- 

#### **K bodu 1. Zahájení a schválení programu jednání**

Jednání Podvýboru pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury zahájil a řídil místopředseda posl. Hovorka.

Program byl schválen všemi hlasy (10).

#### **K bodu 2. Vládní návrh zákona o poskytnutí státní záruky České republiky na zajištění úvěru, určeného na financování nákupu železničních vozů, poskytnutého společností EUROFIMA - tisk 66**

Úvodní slovo přednesl ministr dopravy a spojů Ing. Milan Šimonovský.

Návrh zákona vychází z ustanovení § 73 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech. Státní záruka se poskytuje na jistinu úvěru ve výši 15 mil. EUR a úroky a poplatky spojené s poskytnutím úvěru podle smlouvy o úvěru, pokud tento úvěr bude splatný ve lhůtě do 31. 12. 2013. Získané prostředky použijí ČD na pořízení 7 osobních vozů 1. třídy řady Ampz a 4 osobních vozů 2. třídy řady Bmz. Tyto vozy již na našich drahách jezdí na 1. koridoru jako kategorie Intercity a Eurocity. Dodávka vozů bude podmíněna výrazným podílem účasti výrobců a práce z ČR.

#### **Diskuse:**

Posl. Kohlíček - návrh navazuje na již přijaté usnesení PS č. 2158 (Úmluva o založení Evropské společnosti pro financování železničních vozů EUROFIMA). Navrhuje ošetřit doprovodným usnesením do jaké výše se mohou naši výrobci na dodávkách pro dráhy podílet (subdodávky apod.).

Posl. Sehoř - doporučuje pojistku ze strany státu. Výše navrhované doprovodné usnesení spíše ošetřit přímo ve smlouvě.

Ministr Šimonovský - ÚOHS v této podpoře nespátřuje podporu nedovolenou. Podíl českých výrobců by měl činit (jak je naplánováno) jako v případě Siemens (Vagónka Studénka) zhruba 50%. Souhlas s usnesením pokračovat v kontraktu. Dluh bude splácen státem (SŽDC) podle zákona 77 (závazky z obchodně právních vztahů).

Posl. Kapoun - Smlouva by měla určitě proběhnout; poslaneckou iniciativou lze připravit nový zákon na příští schůzi (časový problém).

Ministr Šimonovský - 2 problémy - 1.) 15. mil. eur záruky pro a.s. 2.) námět posl. Kapouna - šlo by čerpat již na letošní rok (a) lze docílit poslaneckým návrhem (30 dní), (b) příprava proběhne na MDS (opět problém s termínem). Podporuje poslaneckou iniciativu.

Posl. Kapoun - zákon by mělo spíše připravit MDS společně s ČD a měl by být legislativně naprosto čistý. Nelze vložit do stávajícího - nový návrh.

Posl. Kohlíček - návrh by se měl zpracovat okamžitě a pokud možno předložit před začátkem příští schůze sněmovny.

Posl. Kapoun - doporučuje vyslovit souhlas s doprovodným usnesením; souhlasí s usnesením, které navrhuje posl. Kohlíček.

Posl. Kohlíček - 1. návrh USN: "Podvýbor pro dopravu doporučuje Poslanecké sněmovně vyslovit souhlas a žádá Ministerstvo dopravy o dodržení minimálního podílu tuzemských výrobců ve výši 50%. Pokud se tento podíl rozšířením stávajícího kontraktu nepodaří zajistit, požadujeme provedení nového výběrového řízení."

Posl. Sehoř - 2. návrh USN: "Podvýbor pro dopravu doporučuje Poslanecké sněmovně vyslovit souhlas s bodem 1a usnesení RV, za podmínky, že vláda zajistí nové řádné výběrové řízení".

**Hlasování: 1. návrh (posl. Kohlíček) - 10 pro - 0 proti - 1 se zdržel - návrh byl přijat.**

Hlasování: 2. návrh (posl. Sehoř) - 3 pro - 6 proti - 2 se zdrželi - návrh nebyl přijat.

Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury přijal usnesení následujícího znění:

- |                      |  |
|----------------------|--|
| <b>I. doporučuje</b> | Poslanecké sněmovně s návrhem vyslovit souhlas.  |
| <b>II. žádá</b>      | Ministerstvo dopravy o dodržení minimálního podílu tuzemských výrobců ve výši 50%. Pokud se tento podíl rozšířením stávajícího kontraktu nepodaří zajistit, požadujeme provedení nového výběrového řízení. |

V Praze dne 25. října 2002

Schválil: posl. Ing. Jaromír Schling, v.r.

Zapsala: Michaela Hudečková