

**PODVÝBOR PRO DOPRAVU  
A VÝSTAVBU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

**Z Á P I S**

z 9. zasedání,

které se konalo dne 29. ledna 2004 od 15,00 hod.

v zasedací místnosti č. 22

Sněmovní 4

Přítomní poslanci: Schling, Sehoř, Kapoun, Hovorka, Plachý, Hojda, Kohlíček, Bratský, Váňa, Michalík, Patera, Melčák  
Hosté: MDS - nám. Tesařík, nám. Rochovanský;  
MŽP - nám. Jirásková;  
Odborná věř.: dle prezenční listiny uložené na HV PSP.

---

### **PROGRAM:**

1. Zahájení a schválení programu jednání
  2. Kontrola usnesení
  3. Informace o strategii BESIP
  4. Informace o strategii financování rozvoje a obnovy dopravní infrastruktury v letech 2004 - 2007
  5. Informace o aktuálních materiálech, projednávaných v PSP ČR
  6. Různé
  7. Závěr
- 

### **Bod 1 Zahájení a schválení programu jednání**

Zasedání podvýboru pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury zahájil a řídil předseda podvýboru p. posl. Schling. Navržený program, uvedený na pozvánce, byl přítomnými poslanci schválen.

Poslanec p. Kohlíček požádal o prověření účasti širší odborné veřejnosti na dnešním jednání se žádostí o hlasování. K tomuto bylo přijato usnesení č. 15:

#### **Usnesení č. 15**

Vyjádřit stanovisko k přítomné účasti širší odborné veřejnosti na dnešním zasedání.

Usnesení bylo přijato (5+, 0, 4x).

### **Bod 2 Kontrola usnesení**

- usnesení č. 8: "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury žádá ministerstvo dopravy a spojů, aby zajistilo koordinaci prací na přípravě systému elektronického výběru dálničního mýta."  
"Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury nabízí ministerstvu dopravy a spojů součinnost odborné veřejnosti."

*usnesení trvá*

- usnesení č. 11: "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury doporučuje Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, aby při projednávání zákona o rozpočtovém určení daní podpořil zvýšení podílu SFDI ze spotřební daně z minerálních olejů proti současnému znění vládního návrhu zákona."

*usnesení splněno*

- usnesení č. 12 "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury doporučuje Hospodářskému výboru PSP, aby požádal MF o finanční výpomoc v objemu cca 5,8 mld Kč na kompenzaci navýšení DPH stavebních prací."

*usnesení splněno*

- usnesení č. 13 "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury doporučuje Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu požádat vládu ČR o objasnění závaznosti plnění usnesení vlády, týkajících se vodní dopravy. "

*usnesení trvá*

- usnesení č. 14 "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury má zájem o řešení úkolů v oboru vodní dopravy a proto doporučuje Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu, aby inicioval prostřednictvím ministra dopravy jednání zainteresovaných ministrů na řešení vodní dopravy dle přijatých vládních usnesení za účelem jejich naplnění ve stanovených termínech."

*usnesení trvá*

### Bod 3 Informace o strategii BESIP

Pro jednání byl předložen Ministerstvem dopravy podkladový materiál.

Úvodní slovo přednesl náměstek ministra dopravy p. Ing. Rochovanský.

V diskusi vystoupili pp.: Kohlíček, Sehoř, Šindelářová, Plachý, Vaníček, Schling, Bratský, Černý, Komárek, Špryňar.

Diskuse byla zaměřena na:

- Osvětu
- Legislativní opatření
- Formy strategie
- Koordinační radu
- Potřeby a náklady
- Finanční zabezpečení
- Přejezdy

Diskusi uzavřel předseda pan poslanec Schling. Na doporučení poslance Plachého přednesl návrh usnesení č. 16:

### **Usnesení č. 16**

Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury

- I. d o p o r u č u j e**                      Hospodářskému výboru PSP, aby projednávaný materiál byl rozpracován pro zasedání vlády ČR

Usnesení nebylo přijato (2+, 3-, 4x).

Posl. Schling po tomto nepřijatém usnesení přednesl nový návrh usnesení č. 17:

### **Usnesení č. 17**

Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury

- I. b e r e n a v ě d o m í**                      zprávu "BESIP".

Usnesení bylo jednomyslně přijato (11+).

## **Bod 4 Informace o strategii financování rozvoje a obnovy dopravní infrastruktury v letech 2004 - 2007**

Pro projednání byl předložen Ministerstvem dopravy podkladový materiál.

Úvodní slovo přednesl 1. náměstek ministra dopravy Ing. Tesařík.

V diskusi vystoupili pp. Patera, Černý, Šindelářová, Komárek, Prokeš, Kohlíček, Hojda, Vorel, Chorkovská, Švagr, Hovorka, Kapoun, Schling.

Diskuse byla zaměřena na:

- Priority investiční výstavby dopravní infrastruktury
- Prezentaci potřeb a nákladů
- Finanční zabezpečení
- Přejezdy
- Dluhopisy
- Vysoké náklady na 1 km komunikace
- Přesuny mezi jednotlivými dopravními obory
- Výhled financování

Diskusi uzavřel předseda podvýboru posl. Schling a přednesl návrh usnesení č. 18:

**Usnesení č. 18**

Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury

**I. b e r e n a v ě d o m í** předloženou zprávu.

Usnesení bylo jednomyslně přijato (11+).

**Bod 5 Informace o aktuálních materiálech, projednávaných v PSP ČR**

Předseda podal informace k projednávaným materiálům v Poslanecké sněmovně i Senátu Parlamentu ČR.

**Bod 6 Různé**

- a) P. Šindelářová vystoupila s podporou projektů;
- b) p. Hrazdára se vyslovil k nákladům na 1 km dopravní infrastruktury

**Bod 7 Závěr**

Jednání uzavřel předseda podvýboru posl. Schling a stanovil **termín příštího zasedání podvýboru na den 11. 3. 2004 /tj. 2. výborový týden/ od 15.00 hod.**

V Praze dne 6. února 2004

Schválil: posl. Ing. Jaromír Schling, v. r.

Zapsal: Ing. Edvard Březina, CSc.