

**PODVÝBOR PRO DOPRAVU  
A VÝSTAVBU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

**Z Á P I S**

ze 14. zasedání,

které se konalo dne 22. října 2004 od 10,00 hod.

v zasedací místnosti č. 108

Sněmovní 4

Přítomní poslanci: Schling, Sehoř, Váňa, Melčák  
Hosté: dle prezenčních listin, uložených na HV PSP

---

### **PROGRAM:**

1. Zahájení a schválení programu jednání.
  2. Stav projednávání novely zákona, kterou se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - tisk 576.
  3. Zpoplatnění silniční sítě.
  4. Kontrola usnesení
  5. Různé
- 

### **Bod 1: Zahájení a schválení programu jednání**

Zasedání podvýboru pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury zahájil a řídil předseda podvýboru p. poslanec Schling. Navržený program, uvedený v záhlaví zápisu, byl přítomnými poslanci schválen.

### **Bod 2: Stav projednávání novely zákona, kterou se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - tisk 576.**

Všem přítomným byl k dispozici upravený text novely po třetím čtení.

Bod uvedl ministr dopravy Ing. Milan Šimonovský a vysvětlil rozhodnutí předložit původní vládní návrh.

- během měsíce předložení zpět do vlády
- předpokládaná účinnost zákona - konec roku 2005

Bod okomentoval p. posl. Schling

- bodový systém - nejvíce diskusí, účinnost v praxi, vyhodnocení, případné korekce
- rozšíření kompetencí městských strážníků - zvýšení kompetencí
- kruhové objezdy
- samostatné projednávání části v tisku 321 (poslanecká novela 361 a 247)
- tisk projednán v HV - projednávání na příští schůzi PSP

V diskusi vystoupili:

- p. Svátek - kruhové objezdy (evropská úprava)
- Sehoř (atypický způsob hlasování), odpůrce bodového systému a brání ŘP na místě
- Veselka (pracovní skupina MD)
- Skalický (pravomoc městské policie - střet zájmů, zjednodušit bodový systém)
- Schling - bodový "systém" - způsob dlouhodobého hodnocení nikoliv trestání
- p. Plachá - pravomoc obce
- p. Danda (výhrady postihu profesionálních řidičů)

- p. Špryňar - §12, jízda v pruzích, celoplošné zákazy předjíždění nepřispívají k bezpečnosti provozu

Na veškeré dotazy reagoval p. posl. Schling.

Závěrečné slovo a reakce na některé dotazy pronesl p. ministr Šimonovský.

### Bod 3: Zpoplatnění silniční sítě

Bod uvedl p. posl. Schling (dlouhodobě sledovaná a projednávaná záležitost; zavedení výkonového zpoplatnění)

Další informace k bodu poskytl p. ministr Šimonovský (přechod od dálničních kuponů a časového zpoplatnění k výkonovému - r. 2006; komplexní fungování celoplošných systémů v Rakousku a ve Švýcarsku; implementace systému do roku 2006; porovnání jednotlivých zemí EU (výkonové zpoplatnění, známky, jednodenní poplatky);

Shrnutí provedl pan posl. Schling (vypsání výb. řízení na výkonové zpoplatnění ve Velké Británii; zhodnocení jiných systémů finanční zatížení dopravců; mýta; klíčování nákladů; vysvětlení některých bodů současné směrnice EU).

### Bod 4: Kontrola usnesení - uskuteční se na dalším zasedání

### Bod 5: Různé

P. posl. Schling (dopravní politika)

P. ministr Šimonovský (dopravní politika, projekt Galileo)

Předseda podvýboru poděkoval všem přítomným za prezentaci na dnešním jednání.

Stanovil termín příštího jednání na pátek 3. prosince 2004 od 10.00 hod v místnosti č. 205.

V Praze dne 9. listopadu 2004

Schválil: posl. Ing. Jaromír Schling, v.r.

Zapsala: Michaela Hudečková

\\URKO\KANCELAR\HV\Podvýbory02-2\podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury\Zápisy\ZHd014.doc