

**PODVÝBOR PRO DOPRAVU  
A VÝSTAVBU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

**Z Á P I S**

ze 16. zasedání,

které se konalo ve čtvrtek, dne 10. března 2005 od 15,00 hod.

v zasedací místnosti č. 22

Sněmovní 4

Přítomní poslanci: Schling, Hovorka, Michalík, Váňa, Smýkal, Recman, Vnouček, Vymětal

Hosté: dle prezenčních listin, uložených na HV PSP

---

### **PROGRAM:**

1. Zahájení a schválení programu jednání
  2. Kontrola usnesení
  3. Podpora kombinované dopravy
  4. Informace o přípravě novelizací dopravních zákonů
  5. Různé
- 

#### **Bod 1: Zahájení a schválení programu jednání**

Zasedání podvýboru pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury zahájil a řídil předseda podvýboru p. poslanec Schling. Nepadl návrh na změnu či doplnění, výše uvedený program byl přítomnými poslanci schválen.

#### **Bod 2: Kontrola usnesení**

Kontrola usnesení byla provedena v bodu "Různé".

#### **Bod 3: Podpora kombinované dopravy**

Ministerstvo dopravy připravilo materiál "Koncepce rozvoje a podpory kombinované dopravy pro období 2006 až 2010", se kterým přítomné seznámil pan náměstek Kocourek.

Ing. Kocourek: Výše uvedený materiál navazuje na předchozí Program systémové podpory kombinované dopravy, který je koncipován do roku 2005. Důvodem předložení nového materiálu jsou především systémové změny v oblasti kombinované dopravy a dále reakce na programové prohlášení vlády z roku 2004, kde je otázka kombinované dopravy zmiňována velmi významným způsobem.

Význam kombinované dopravy spočívá v příznivém ovlivňování mezioborové dělby přepravní práce a přispívá k trvale udržitelnému rozvoji dopravy. Cílem je zlepšení kooperace dopravy silniční, železniční a vodní tak, aby došlo k odlehčení zatížení pozemních komunikací a tím ke snížení míry zatížení životního prostředí emisemi a hlukem.

Program systémové podpory kombinované dopravy byl zahájen Usnesením vlády ČR č. 414 ze dne 17. června 1998 o podpoře kombinované dopravy do roku 2000 s výhledem do roku 2005. Principem této podpory byla finanční účast státu v oblasti kombinované dopravy (jednalo se především o nutnou obnovu železničních vozů pro kombinovanou dopravu, o zajištění, společně se Svobodným státem Sasko, provozu linky Ro-La Lovosice - Drážďany).

V letech 1998 až 2004 bylo na podporu kombinované dopravy ze státního rozpočtu uvolněno 497,2 mil. Kč investiční dotace na obnovu železničních vozů pro České dráhy, s.o. a 93,5 mil. Kč investiční dotace na technologická zařízení privátních subjektů. Dále bylo na provozní dotace pro linku Ro-La Lovosice - Drážďany uvolňováno cca 80 mil. Kč ročně a to poměrem 1:2 (ČR 80/Sasko 160 mil. Kč).

Nedostatky:

- objemy kontinentálních přeprav jsou stále malého rozsahu
- nedostatek financí neumožňuje poskytovat podporu v navržené výši
- trvá nedostatek speciálních železničních vozů
- nerealizuje se budování nových překladišť
- nezavádí se jiné systémy kombinované dopravy

Vzhledem k tomu, že se kombinovaná doprava nemůže za stávajících podmínek dostatečně rozvíjet bez pomoci veřejných financí, je nutné pokračovat v záměrech její podpory a to s nezbytnou aktualizací pro období 2006 až 2010.

Hlavní návrhy MD ČR:

- investiční dotace na rozvoj technické základny kombinované dopravy, tzn. veřejná infrastruktura
- mobilní prostředky, které sice budou ve vlastnictví soukromých subjektů, ale budou sloužit veřejné činnosti v logistických centrech
- dočasné provozní dotace v zaváděcí fázi vybraných projektů (nové kontinentální linky) - jedná se o zvýhodnění poplatků za užití dopravní cesty v kombinované dopravě
- zlepšení technických parametrů u překladišť kombinované dopravy, které by odpovídaly Evropské dohodě o nejdůležitějších trasách kombinované dopravy a souvisejících objektech (AGTC); ČR k této dohodě přistoupila v roce 1994.

Závěr: Program podpory kombinované dopravy má především zvýšit podíl nedoprovázené kombinované dopravy na přepravním trhu zlepšením její konkurenceschopnosti. Zdrojem finančních prostředků by měl být státní rozpočet. Jedná se o první navrhovanou podporu daného typu v rámci resortu dopravy, vypracovanou v některých sousedních státech EU. Program podpory byl také nahlášen k odsouhlasení v Evropské komisi. Vyhodnocení Programu podpory se předpokládá v průběhu roku 2010 a po příslušných úpravách je uvažováno s jeho prodloužením až do roku 2013 v souladu s Dopravní politikou ČR.

V diskusi vystoupili:

- P. Vnouček: otázka součinnosti MD a krajů; zda je materiál v souladu s Konceptí dopravních sítí do roku 2010; návrh vyhodnotit materiál na jednom z dalších zasedání podvýboru.
- P. Honzák: Ro-La - ztráta 500 mil. Kč v loňském roce.
- P. Kocourek: příští týden jednání v Německu ohledně nedoprovázené kamionové dopravy; probíhají jednání s německou stranou, aby docházelo k minimálním prostojeům na hranicích; linka Břeclav byla podrobena pečlivé ekonomické analýze (0,5 mld. provozních dotací/rok); kraje jsou odkonzultovány; souhlas s návrhem p. Vnoučka se zařazením Koncepte dopravních sítí do roku 2010 na další zasedání podvýboru - záměrem je připravit aktualizaci této koncepce; bylo by dobré i její prodloužení do roku 2015.
- Posl. Hovorka: dotaz, zda-li existuje kvalifikovaný propočet jakou část přepravní zátěže z dálnice D1 by mohly převzít dráhy.
- P. Kocourek: propočet je zhruba 15-20% nákladní dopravy.
- Posl. Schling: problematika překládek na hranicích s Německem z vlaků na kamiony; otázka problematiky logistiky v TPCA v Kolíně; informace o připravované návštěvě HV v TPCA.

Diskusi uzavřel předseda podvýboru p. posl. Schling a přednesl návrh usnesení:

**Usnesení č. 22:** Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury HV PSP bere předložený návrh na vědomí.

#### Bod 4: Informace o přípravě novelizací dopravních zákonů

P. posl. Schling informoval přítomné o pěti hlavních návrzích zákonů, které jsou právě projednávány:

- Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích /tisk 833/ - návrh prošel 1. čtením, byl přikázán HV, HV přerušil projednávání a stanovil lhůtu pro předávání pozměňovacích návrhů, které byly předány MD, které je zpracovává. Další jednání na HV je očekáváno v dubnu. V květnu by měl návrh přijít na pořad schůze PS.
- Návrh zastupitelstva hlavního města Prahy na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě /tisk 559/ - novela byla přeepsána Legislativním odborem MD, bylo akceptováno Prahou i Hospodářským výborem. Návrh je nyní ve 2. čtení, pravděpodobně je i 3. čtení na březnové schůzi PS.

- Vládní návrh zákona o podpoře výroby elektřiny a tepelné energie z obnovitelných zdrojů energie /tisk 529/ - tento návrh se dotýká dopravy částí, která řeší použití příměsi etanolu, tzv. bioláh, jako paliva pro spalovací motory. Zákon byl schválen v PS, nyní je projednáván Senátem.
- Návrh poslanců Jiřího Hanuše, Hany Orgoníkové, Vlastimila Dlabá a dalších na vydání zákona o výstavbě dálnic a rychlostních silnic /tisk 373/ - na HV byly k návrhu přidány i železniční koridory. Návrh byl projednáván ve 2. čtení a vrácen zpět. Na březnové schůzi PS se bude 2. čtení opakovat, možné je i 3. čtení na březnové schůzi. Návrh urychluje přípravu těch liniových staveb, které jsou zakotveny v platných územních plánech.
- Novela zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jejímž účelem je umožnit zpoplatnění vybraných úseků silniční sítě ad. (mýtné apod.).

#### Bod 4: Různé

P. posl. Schling okomentoval usnesení podvýboru 8, 13 a 14.

- usnesení č. 8: "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury žádá ministerstvo dopravy, aby zajistilo koordinaci prací na přípravě systému elektronického výběru dálničního mýta."  
"Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury nabízí ministerstvu dopravy součinnost odborné veřejnosti."

Existuje pracovní skupina, která se touto problematikou zabývá. V poslední době dochází ke značné diferencii mezi názorem MD a částí poslanců HV i odborné veřejnosti ohledně zpoplatnění celé sítě a ne pouze její části.

- usnesení č. 13 "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury doporučuje Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu požádat vládu ČR o objasnění závaznosti plnění usnesení vlády, týkajících se vodní dopravy. "

Usnesení bylo splněno.

- usnesení č. 14 "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury má zájem o řešení úkolů v oboru vodní dopravy a proto doporučuje Hospodářskému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu, aby inicioval prostřednictvím ministra dopravy jednání zainteresovaných ministrů na řešení vodní dopravy dle přijatých vládních usnesení za účelem jejich naplnění ve stanovených termínech."

Jednání se uskutečnilo, byla sestavena komise, která svou činnost ukončila doporučením vládě. Územní řízení bylo ukončeno, vláda nemůže žádným svým aktem vstupovat do územního řízení.

P. Kačena se vrátil k usnesení č. 12 - "Podvýbor pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury doporučuje Hospodářskému výboru PSP, aby požádal MF o finanční výpomoc v objemu cca 5,8 mld Kč na kompenzaci navýšení DPH stavebních prací." - a připomenul chybějících 9 mld. do rozpočtu SFDI na již rozestavěné stavby nebo připravené k zahájení.

Posl. Schling nedoporučil přijímat další usnesení, usnesení č. 12 se ponechá v platnosti a znovu se otevře na Hospodářském výboru. Na základě žádosti posl. Vnoučka informoval o znovuprojednání bodu Rozvoj dopravních sítí včetně finančního zajištění na dalším zasedání podvýboru. Na jednom z dalších zasedání dále podvýbor pozve zástupce MD a MF a požádá o vyjádření, jaká je perspektiva do konce volebního období a výhled na příští roky.

Předseda podvýboru poděkoval všem přítomným za účast na jednání.

Příští termín zasedání podvýboru byl stanoven na 21. dubna 2005 od 15.00 hod. v místnosti č. 205.

Všichni členové podvýboru a odborná veřejnost budou informováni písemnou pozvánkou nebo elektronickou poštou.

V Praze dne 16. března 2005

Zapsala: Michaela Hudečková

Schválil: posl. Ing. Jaromír Schling, v.r.

předseda podvýboru