

**Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
6. volební období
2010**

hospodářský výbor

Z Á P I S

**ze 6. schůze výboru,
která se konala ve dnech 10. a 11. listopadu 2010**

Z á p i s

ze 6. schůze hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR,
která se konala dne ve dnech 10. a 11. listopadu 2010

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni: 10. listopadu 2010 poslanci Baštýř, Chaloupka, Zemánek

11. listopadu 2010 poslanci Bendl, Lukša, Rádl, Tancoš, Vysloužil,

Schůzi hospodářského výboru zahájil a řídil předseda výboru Milan Urban.

Program byl schválen všemi přítomnými – 21 pro. Předseda výboru upozornil na pozměněnou pozvánku, která byl a rozdána všem poslancům. Místopředseda František Sivera přítomné poslance seznámil s rozdaným materiálem SFDI „Snížení rozpočtu SFDI z důvodu neplnění příjmové strany rozpočtu a vázání prostředků z dotaze ze státního rozpočtu v roce 2010“. Tento materiál bude projednán spolu s rozpočtem SFDI na rok 2011. Místopředseda Pavel Hojda požádal o možnost projednávání kapitoly 327 – Ministerstvo dopravy dne 11. listopadu od 12.00 hodin.

Program:

Středa 10. listopadu 2010

2)

SR 2011 – kapitola 328 – Český telekomunikační úřad.

Úvodní slovo přednesl náměstek předsedy Českého telekomunikačního úřadu Ing. Marek Ebert. Návrh rozpočtu ČTÚ na rok 2011 je zpracován v souladu s úkoly vyplývajícími především ze zákona o elektronických komunikacích a z prováděcích předpisů k tomuto zákonu, a dále ze zákona o poštovních službách. Jednotlivé činnosti jsou podrobně komentovány v textové části předmětné kapitoly rozpočtu. Zpravodajskou zprávu přednesl poslanec Jan Husák. Poděkoval zpracovatelům kapitoly za velmi profesionální zpracování.

Předpokládané příjmy jsou ve výši 1 032 248 tis. Kč. Zahrnují příjmy

- 1) investiční transfery přijaté od EU na krytí výdajů z Integrovaného operačního programu v rámci společných programů EU a ČR ve výši **37 248 tis. Kč** (v rozpočtu na rok 2010 to bylo 3 452 tis. Kč – tzn. desetinásobné navýšení);
- 2) **90 000 tis. Kč** na úhradu ztráty z poskytování univerzální služby – čisté náklady.

Obě tyto sumy představují **zvýšení souvztažných příjmů a výdajů o částku 127 248 tis. Kč** a byly dojednány na úrovni ministra financí a předsedy Rady ČTÚ při projednávání Návrhu rozpočtu kapitoly ČTÚ. ČTÚ se však nepodařilo dojednat částku 6 573 tis. Kč, která má

pokryt povinný podíl spoluúčasti státního rozpočtu, resp. ČTÚ na společné projekty. ČTÚ si tak musel o tuto částku ponížít výdaje svého rozpočtu.

Příjmy ČTÚ mohou v průběhu let 2011 a 2012 pozitivně ovlivnit realizace výběrových řízení na volné kmitočty v pásmech 1 800 MHz, 2,6 GHz a 800 MHz. Tyto kmitočty budou uvolněny v souvislosti s přechodem na digitální televizní vysílání. Záměr je, aby tato výběrová řízení byla realizována využitím metody aukce pro výběr nejlepší nabídky. Cílem aukce je přinesení více prostředků do státního rozpočtu a zároveň podpořit zavedení pokročilejších služeb. Aby však aukce mohla být ČTÚ realizována, musí být legislativně upravena implementační novelou zákona o elektronických komunikacích.

Předpokládané výdaje jsou ve výši 628 313 tis. Kč.

V porovnání se schváleným rozpočtem na rok 2010 je objem výdajů pro rok 2011 vyšší o celkem 68 197 tis. Kč.

K výdajové skladbě je nutné upozornit:

- v roce 2010 byla **na návrh ČTÚ schválena novela o telekomunikačních službách**, dle níž hradí ztrátu z poskytování univerzální služby ČTÚ. Proto nepovažují úplné pokrytí ztrát ze státního rozpočtu za nutné a spoluúčast rozpočtu ČTÚ je do jisté míry i motivující;
- do rozpočtu ČTÚ pro rok 2011 jsou zcela zahrnuty **odhadnuté výdaje na částečné pokrytí nákladů za opatrovnictví advokátů** v souladu s § 79 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád – a to ve výši 2 000 tis. Kč. V rozpočtu **nejsou zahrnuty na výdaje na údržbu a opravy majetku vybudovaného v rámci projektu ASMKS**. Realizace projektu ASMKS byla součástí vstupních podmínek pro vstup ČR do EU a byla ČTÚ uložena usnesením vlády ČR č. 372 ze dne 10.4.2000 o Souhrnu zbývajících úkolů České republiky pro vstup do Evropské unie. Z rozpočtu na rok 2011 ani z předpokládaných výdajů v roce 2012 není ČTÚ schopen předepsanou údržbu a opravy ASMKS zajistit;
- v rozpočtu je zahrnuto **snížení výdajů o 10% na mzdové prostředky ČTÚ**; částečné řešení je realizováno odchodem pracovníků v penzijním věku, částečně snížením samotných platů;
- v případě úspěšné změny legislativy (pro rok 2011 se připravuje implementační novela zákona o elektronických komunikacích) bude muset být rozpočet navýšen o výdaje na **odbornou poradenskou podporu** při pořádání aukcí při výběrových řízeních na volné kmitočty v pásmech 1 800 MHz, 2,6 GHz a 800 MHz; pořádané aukce místo dosavadního výběrového řízení by podle vedení ČTÚ mohly znamenat i významný efekt pro státní rozpočet z hlediska dosaženého výnosu z aukce.

Obecná rozprava:

Posl. Stanjura – vznesl dotaz proč se snížily příjmy z vlastní činnosti oproti předchozím letům. Proč ČTÚ nesnižuje počet pracovních míst? Proč je v rozpočtu uvedena pouze zmínka, že dochází ke snížení platů o 10%.

Posl. Hojda – oznámil, že poslanci KSČM nebudou hlasovat pro rozpočty, zdrží se hlasování. Ve věci snižování tabulkových míst nesouhlasí s názorem, že je dobré snižovat počty pracovních míst. Poznamenal, že kapitola je poddimenzovaná a hrozí, že úřad nebude schopen vykonávat svou činnost kvalitně.

Předseda Urban – upozornil, že ani poslanci ČSSD nebudou pro rozpočty hlasovat.

Posl. Husák – zmínil seminář o elektronických komunikacích, který se uskutečnil v minulém týdnu. Současně sdělil, že bude iniciovat vznik pracovní skupiny pro telekomunikace při hospodářském výboru.

Předseda Urban – se vyjádřil kladně k této iniciativě. Byl by pro vytvoření podvýboru pro telekomunikace, v případě, že by nedošlo k navyšování finančních prostředků při ustavení tohoto podvýboru.

Posl. Pecina – souhlasí s tím, že ČTÚ nesnižuje počet pracovních míst. Problematika úřadu je velmi široká.

Posl. Skokan – seznámil výbor s tím, že je uvažován vznik podvýboru nebo pracovní skupiny pro telekomunikace. Jenom nedošlo k dohodě v jaké platformě by měl tento orgán být.

Nám. Ebert – velmi vítá případný vznik podvýboru pro telekomunikace a bude rád, když se bude věnovat celému ICT průmyslu. K dotazu posl. Stanjury uvedl, že vytíženost jednotlivých pracovníků se rok o roku zvyšuje. Je třeba, aby řízení byla dokončována ve stanovených lhůtách. Z tohoto důvodu není možné snižovat počet pracovních míst.

Zpravodaj navrhl usnesení: Hospodářský výbor schvaluje kapitolu 328 – ČTÚ. **Usnesení č. 36** bylo přijato. (14 pro, 10 se zdrželo). Součástí usnesení bude doprovodné usnesení (20 pro).

3)

SR 2011 – kapitola 374 – Správa státních hmotných rezerv.

Úvodní slovo přednesl předseda úřadu Ing. Ladislav Zabo. Předložením rozpočtu SSHR dodržela závazné ukazatele Ministerstva financí. SSHR musela udělat zásadní opatření z hlediska úspor. Nejvýznamněji se tato opatření projevila v zabezpečení ropné bezpečnosti ČR. Již při projednávání SZÚ avizoval předseda úřadu problémy v ropné bezpečnosti. Zákonem je dáno 90 denní ropná bezpečnost. Na ochranu ropných produktů v současné době chybí 207 mil. Kč. Skladování pohonných hmot pro SSHR dělá MERO a ČEPRO. Je zpracován materiál pro poradou ekonomických ministrů k dořešení tohoto problému a získání 207 mil. Kč.

Zpravodaj kapitoly 374 byl poslanec Pavel Hojda. Ve svém úvodním slově shrnul základní ukazatele této kapitoly. Problémy kapitoly uvedl předseda úřadu. V minulých letech byly příjmy kapitoly až ve výši 1 mld. Kč, protože docházelo k obchodování s jednotlivými komoditami. Zpravodaj nepředpokládá, že toto je ta správná činnost úřadu. Hlavní činností je dodržení 90 denní ropné zásoby. Bylo zde zmíněno, že bude chybět na skladování 207 mil. Kč. Návrh rozpočtu SSHR nepočítá s tím, že bude v roce 2011 vybírána tzv. povodňová daň. Kam půjdou tyto prostředky? Je třeba, aby docházelo ke snížení částky nutné na skladování pohonných hmot. Zpravodaj navrhne doprovodné usnesení, aby vláda přijala taková opatření, aby MERO a ČEPRO snížily částky na skladování, aby se úřad nedostal do finančních problémů.

Obecná rozprava:

Posl. Skokan – se zamýšlí nad tím, zda je třeba, aby veškeré komodity byly v rámci hmotných rezerv skladovány.

Posl. Lukša – je nutno najít 100 mil. Kč na dobudování skladu ropných produktů v Heřmanově Městci.

Posl. Pecina – připojil se k názoru posl. Lukši.

Předseda Zabo – v případě, že SSHR neobdrží 207 mil. Kč nebude dodržena 90 denní ropná bezpečnost (SSHR by se dostalo na 88 dní).

Zásoby topných olejů a másla se budou v příštím roce razantně snižovat – bude docházet k jejich odprodeji.

Na dobudování skladu v Heřmanově Městci je třeba cca 100 mil. Kč.

Zpravodaj navrhl usnesení: Hospodářský výbor schvaluje kapitolu 374 - SSHR. **Usnesení č. 37** bylo přijato (14 pro, 10 se zdrželo). Doprovodné usnesení, které je součástí usnesení č. 37 (19 pro, 1 proti, 4 se zdrželi).

4)

SR 2011 – kapitola 349 – Energetický regulační úřad.

Kapitolu 349 uvedl předseda Energetického regulačního úřadu Ing. Josef Fiřt. Ve svém úvodním slově uvedl, že navrhovaný rozpočet je v souladu se schváleným úsporným balíčkem vlády. Nepočítá se snižováním pracovních míst. Jediným zdrojem příjmů jsou poplatky za udělování licencí. Plánovaný příjem je ve výši 1 mil. Kč. ERÚ muselo radikálně snížit výdaje. V případě, že bude schválena novela energetického zákona, nebude mít ERÚ prostředky na vyvolané požadavky tímto zákonem, jak po stránce finanční, tak i personální (převzetí činností od SEI, které upravuje tento zákon). Průměrné platy klesají meziročně o 9,8%.

Předseda výboru předeslal, že část hospodářského výboru se zdrží hlasování o návrhu rozpočtu.

Zpravodajem kapitoly byl poslanec Milan Urban. Ve svém úvodním slově konstatoval, že nemá připomínky k této kapitole.

Obecná rozprava:

Posl. Šidlo - sdělil, že poslanci KSČM se zdrží hlasování o rozpočtu ERÚ. Pozastavil se nad tím, že téměř všechny položky klesají, ale položka „ostatní nákupy“ se navyšuje.

Posl. Rádl – reagoval pro proběhlou diskusi s předsedou Fiřtem v rozhlasovém pořadu. Sdělil svůj pohled na činnost úřadu – je neefektivní. Úřad by měl mít vlastní zákon. Současně sdělil, že se zdrží hlasování o rozpočtu ERÚ.

Předseda Fiřt – pokles jednotlivých položek je z důvodu razantního šetření. Položka „ostatní nákupy“ obsahuje počítačové zařízení, které je nutné pro činnost úřadu.

Posl. Plachý – zmínil dovětek návrhu kapitoly státního rozpočtu, kde se říká, že vzhledem k racionalizačním opatřením v letech 2009 a 2010 úřad není schopen výše uvedeným rozpočtem a navrhovaným počtem zaměstnanců zajistit aplikaci evropského práva, tak, jak požadují příslušné směrnice a nařízení EU. Dotaz – nevzniknou nějaké sankce ze strany EU? Něco ušetříme, ale dostaneme pokuty ze strany EU.

Předseda Fiřt – poděkoval posl. Plachému za dotaz. V tomto případě hrozí nesplnění termínů nového energetického zákona. Sankce by určitě ze strany EU byly. Jak vysoké – to není jasné.

Zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 349 - ERÚ. **Usnesení č. 38** bylo přijato (13 pro, 10 se zdrželo).

5)

SR 2011 – kapitola 375 – Státní úřad pro jadernou bezpečnost.

Kapitolu 375 uvedla předsedkyně Státního úřadu pro jadernou bezpečnost Ing. Dana Drábová. Ve svém úvodním slově seznámila poslance s navrhovaným rozpočtem na rok 2011. V souvislosti s úspornými opatřeními státu se pozastavila nad tím, že dochází téměř ke snižování bezpečného využívání jaderných energií. Rozpočet je velmi omezen dle parametrů Ministerstva financí. Za poslední 3 roky vznikl pokles státního rozpočtu SÚJB o 21%, k tomu 10% snížení rozpočtu v roce 2011.

Dochází ke snižování platů. Úřad zaměstnává velmi kvalifikované odborníky, vzhledem k činnosti, kterou vykonává. Pokud bude pokračovat snižování platů, budou odborníci zcela určitě odcházet.

Od 1. ledna 2011 dochází k přechodu organizační složky státu Státního úřadu radiační ochrany do složky veřejného výzkumu. Vzhledem k tomu bylo nutno udělat doplněk návrhu rozpočtu. Úprava je rozpočtově neutrální. Předsedkyně úřadu požádala o schválení tohoto doplněku hospodářským výborem.

Zpravodajem byl poslanec Ladislav Velebný. Konstatoval, že kapitola byla zpracovaná velmi kvalitně a předsedkyně Drábová velmi podrobně seznámila poslance s navrženým rozpočtem. Upozornil, že usnesení výboru nebude naprosto standartní z důvodu změny organizace úřadu.

Obecná rozprava:

Posl. Stanjura – vyjádřil se ke snižování platů. Připomněl, že Česká republika nemá z čeho přidávat. Deficit rozpočtu už není možno dále navyšovat. Jednou z možností je změna tarifních tabulek, kterou navrhuje MPSV, ale opoziční poslanci s tímto návrhem nesouhlasí. Tím by se snížil rozdíl mezi privátním a veřejným sektorem.

Předseda Urban – opozice chce zachovat tarifní tabulky, aby nedošlo k dramatickému snižování platů.

Posl. Nekl – poděkoval předsedkyni úřadu za otevřenost v jejím vystoupení. Je třeba do budoucna přemýšlet jak navýšit rozpočet úřadu. V tomto úřadu pracuje velké množství velmi kvalitních odborníků a je třeba zabránit jejich odchodu do soukromé sféry. Sděлил stanovisko klubu KSČM, že se při hlasování zdrží.

Posl. Pecina – se vyjádřil velmi kriticky k navrhované výši rozpočtu.

Posl. Stanjura – trvá na svém stanovisku, že současný systém odměňování ve státní správě je nespravedlivý.

Zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 375. **Usnesení č. 39** bylo přijato (13 pro, 7 se zdrželo).

6)

SR 2011 – kapitola 344 – Úřad průmyslového vlastnictví.

Kapitolu 344 uvedl předseda Úřadu průmyslového vlastnictví Ing. Josef Kratochvíl. Představil aktivity úřadu. Konstatoval s potěšením, že počet žádostí se v oblasti technických řešení zvýšil o 11%, počet žádostí o užitný vzor se zvýšil o 17%. Představil podrobně jednotlivé položky rozpočtu na rok 2011.

Zpravodajkou kapitoly byla poslankyně Květa Matušovská. Ve svém úvodním slově konstatovala, že neshledala v rozpočtové kapitole žádné zjevné nedostatky, pouze vznesla

dotaz na předsedu úřadu ve věci počtu bytových jednotek – proč se snížil předpokládaný objem finančních prostředků na tyto byty.

Obecná rozprava:

Posl. Stanjura – vznesl dotaz k výdajové stránce úřadu – položka navýšení výdajů o 7,7 mil. Kč na projekty EU. Bylo objasněno, že se jedná o spoluúčast na projektech EU.

Předseda Kratochvíl – bytové jednotky se nacházejí v objektu archivu úřadu. Je jich celkem 10. Pokud se některé byty uvolní, jsou rekonstruovány na archivní prostory.

Zpravodajka navrhla usnesení – HV schvaluje kapitolu 344. **Usnesení č. 41** bylo přijato (11 pro, 10 se zdrželo).

7)

Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů – tisk 136 (HMG).

Návrh zákona předložil náměstek ministra dopravy JUDr. Radek Šmerda. Poslancům objasnil, že se jedná o velmi jednoduchou novelu zákona, v podstatě se jedná o harmonizaci s právem Evropské unie. Jedná se o prohloubení harmonizace pravidel v oblasti drážní dopravy, poskytování služeb a přeshraničních služeb v železniční dopravě. Současně novela řeší i odbornou a zdravotní způsobilost strojvůdců.

Zpravodajem tohoto návrhu zákona byl poslanec Karel Šidlo. Ve svém úvodním slově zmínil, že k tomuto návrhu zákona byly již připraveny prováděcí vyhlášky, které vytvořil legislativní odbor Ministerstva dopravy. Dotázal se na několik sporných paragrafů, kde pravděpodobně došlo vlivem překladu k chybám. Návrh zákona vnímá velice kladně, neboť nejsou poškozovány zájmy našich dopravců. Dochází k plné liberalizaci drážní dopravy v České republice. Zpravodaj nebude mít problém podpořit tuto novelu zákona.

Obecná rozprava:

Posl. Hojda – požaduje přítomnost ministra dopravy, jak bylo vždy zvykem v hospodářském výboru.

Posl. Šidlo – tato novela byla původně předložena dle § 90. V novele chyběly prováděcí vyhlášky, není možné, aby zákony byly schvalovány dle § 90 a chyběly v předlohách zákonů legislativní dodatky.

Mgr. Vavřina - vysvětlil sporné paragrafy návrhu zákona, týkající se profesní způsobilosti strojvedoucích (požadované vzdělání apod.)

Posl. Stanjura – pozastavil se nad překladem návrhu zákona. Některé věty jsou velmi špatně přeložené.

Posl. Laudát – připojil se k názoru poslance Stanjury.

Posl. Cempírek – zastává stejný názor jako kolegové ohledně překladu.

Zpravodaj navrhl usnesení:

Hospodářský výbor:

I. p ř e r u š u j e projednávání tisku 136;

II. s t a n o v í harmonogram projednávání tohoto tisku podle návrhu zpravodaje:

- *pozměňovací návrhy předat na HV do 30. listopadu 2010;*
- *materiál se zpracovanými pozměňovacími návrhy předá navrhovatel zpět na HV do 17. prosince 2010;*
- *projednávání na HV po 10. lednu 2011 .*

Usnesení č. 42 bylo přijato (23 pro)

Poslanec Stanjura požaduje předkládat materiály mailem.

8)

SR 2011 – kapitola 353 - Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Kapitolu 353 uvedl předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže Ing. Petr Rafaj. Ve svém úvodním slově poslance seznámil s hlavními body předloženého návrhu rozpočtu. Mezi hlavní úkoly úřadu patří ochrana hospodářské soutěže, dohled nad zadáváním veřejných zakázek, kompetence při posuzování veřejné podpory a to hlavně oblast konzultační vůči řešení problémů Evropské komise, zneužívání tržní síly a kartelových dohod a další úkoly vyplývající ze spolupráce s Evropskou unií.

V navrhovaném rozpočtu dochází je hlavní výdajová položka platy zaměstnanců. Limit zaměstnanců je 136.

Zpravodajem byl poslanec Cyril Zapletal. Konstatoval, že předseda úřadu vyčerpávajícím způsobem představil navrhovaný rozpočet. Zpravodaj shrnul navrhované příjmy a výdaje v rozpočtu.

Obecná rozprava:

Posl. Stanjura – konstatoval, že rozpočet je velmi neúsporný. Proč neklesají platy zaměstnanců o 10% ? Proč se nakupují za 7 mil. Kč., např. vozidlo MPV? Rozpočet nepovažuje za úsporný a bude mít problém s hlasováním.

Předseda Rafaj – platy klesají o 10% přesně dle ukazatelů Ministerstva financí. Nákup vozidla MPV je nutný pro přepravu většího množství zaměstnanců při přepadových kontrolách firem při podezření z kartelových dohod.

Posl. Stanjura – vyjádření předsedy Rafaje považuje za nedostatečné. Položky na správu majetku jsou předimenzované. V rozpočtu není vyjádřeno 10% snížení platů zaměstnanců. V návrhu rozpočtu je velmi mnoho položek, které mu vadí (proč platit jazykové kurzy zaměstnanců).

Posl. Bureš – jak dlouho bude trvat evropský projekt na úřadu pro hospodářskou soutěž? Většinou tyto projekty trvají 5 let. Budou tedy zaměstnanci pracující na tomto projektu zaměstnání v úřadu 5 let?

V rámci podrobné rozpravy zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 353. **Usnesení č. 40** bylo přijato (11 pro, 7 se zdrželo).

Čtvrtek 11. listopadu 2010

9)

SR 2011 – kapitola 322 – Ministerstvo průmyslu a obchodu.

Kapitolu 322 uvedl náměstek ministra Ing. Milan Hovorka, který v úvodu omluvil účast ministra průmyslu a obchodu. Ve svém úvodním slově uvedl, že návrh je koncipován dle předložených kritérií Ministerstva financí ČR. Hlavními úkoly Ministerstva průmyslu a obchodu jsou energetika, energetická bezpečnost, podpora podnikání, snižování administrativní zátěže podnikatelů, posilování konkurenceschopnosti české ekonomiky, v neposlední řadě také podpora exportu a aktivní čerpání strukturálních fondů. Náměstek Hovorka zmínil příjmy a výdaje kapitoly. Jednou z hlavních položek výdajové části je zahlazování následků po důlní činnosti a podpora podnikání. V kapitole se samozřejmě promítá i 10% snížení mzdových prostředků. MPO je nuceno v příštím roce omezit některé výdaje. V meziročním porovnání s rokem 2010 dochází ke snížení rozpočtu o 4,947 mld. Kč. Střednědobý výdajový rámec byl sestaven tak, aby došlo k vyrovnanému rozpočtu v roce 2016. V každém roce bude Ministerstvu průmyslu a obchodu dle předpokladů chybět v rozpočtu cca 2 mld. Kč.

Zpravodajem kapitoly 322 byl poslanec Jaroslav Plachý. Poděkoval za vysokou úroveň zpracování rozpočtové kapitoly. Konstatoval, že jedná o téměř krizový rozpočet. Příjmy klesají na 45%, výdaje na 73% roku 2010. Je otázkou, jestli se šetří na správném místě. Upozornil, že nejsou plně využívány zdroje z evropských peněz. Nemělo by se zcela určitě šetřit na kofinancování evropských projektů. Zde se velmi levně tvoří finanční prostředky například na podporu podnikatelů. Snižují se prostředky na výzkum, vývoj a inovace, což se nám zcela určitě za nějaký rok negativně vrátí. Problémem se jeví mandatorní výdaje na útlum důlní činnosti. Tyto finanční prostředky nemohou být kráceny a na jejich úkor jsou kráceny jiné položky. Zpravodaj uvedl, že v rozpočtu není rozpočtována částka cca 12 mld. Kč, která bude muset být vyplacena jako dotace provozovatelům fotovoltaických elektráren. Je to logické, protože zákon ještě nebyl schválen senátem. Tyto finanční prostředky budou poukázány Ministerstvem financí a přes Ministerstvo průmyslu a obchodu pouze „protečou“.

Obecná rozprava:

Posl. Urban – pochválil ministerstvo průmyslu a obchodu. Toto ministerstvo je specifické tím, že přispívá k navýšení hospodářského růstu. Není dobré, že se snižuje rozpočet tomuto ministerstvu. Mělo dojít k určité diferenciaci pro rozhodování o krácení finančních prostředků jednotlivých úřadů státní správy. Jestliže jsou kráceny prostředky na kofinancování evropských projektů, snižují se prostředky na výzkum, vývoj a inovace, dojde ke zbrždění hospodářství a to zcela určitě není krok dobrým směrem. Je to zcela na zodpovědnosti premiéra a vlády.

Velkým rizikem bude zcela určitě administrace prostředků pro solární elektrárny. Původním záměrem bylo, že tato transakce bude provedena přes kapitolu Veřejná pokladní správa. Toto bylo zcela určitě lepší řešení. Ministerstvo průmyslu a obchodu bude muset vyplatit dotaci 11,7 mld. Kč. V zákoně jsou schváleny 3 zdroje (darovací daň z emisních povolenek, zvýšení poplatku za vynětí ze zemědělské půdy, srážková daň). Ministerstvo ze zákona bude muset vyplatit dotaci a není jasné zda budou k dispozici dostatečné finanční zdroje.

Posl. Stanjura – požádal o informaci o čerpání finanční prostředků z evropských fondů. Požaduje vysvětlení částky na kofinancování evropských peněz. Rozpočet hodnotí jako úsporný a děkuje za kvalitní materiál.

Posl. Hojda – připojuje se k hodnocení posl. Urbana. Konstatoval, že Ministerstvo průmyslu a obchodu a Ministerstvo dopravy mají největší škrty ve svých rozpočtech. Je to velmi alarmující skutečnost. Klub KSČM nemůže tento rozpočet podpořit.

Posl. Sivera – vznesl dotaz na zástupce MPO ohledně údajného slučování Energetického regulačního úřadu a Českého telekomunikačního úřadu. Současně požádal o vysvětlení, jak chce MPO řešit otázku snižování administrativní zátěže pro podnikatele. Dalším dotazem byl otázka akce „kulový blesk“. Zda tento projekt nadále trvá.

Náměstek Hovorka – v odpovědi na dotazy: prostředky z EU jsou dislokovány na Ministerstvu financí. Záměrem MPO je, aby v roce 2011 bylo z programu OPPI čerpáno 9 mld. Kč. MPO pošle písemnou informaci o čerpání prostředků EU.

Posl. Stanjura – upozornil na tabulku v rozpočtovém sešitu – navýšení prostředků z EU (navýšení o 182 mil. Kč.).

Posl. Plachý – přislíbil, že v rámci podvýboru pro podnikatelské prostředí bude sledováno čerpání OPPI.

V rámci podrobné rozpravy zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 322. **Usnesení č. 43** bylo přijato (14 pro, 11 se zdrželo).

10)

Ekonomická diplomacie.

Úvodní slovo přednesl generální sekretář Ministerstva zahraničních věcí Ing. Jaromír Plíšek. Ve svém úvodním slově poděkoval, za zařazení tohoto bodu na program hospodářského výboru. Omluvil účast náměstka Duba.

Prosazování ekonomických zájmů jsou jedním z nejdůležitějších zájmů Ministerstva zahraničních věcí. V neposlední řadě jsem patří i podpora exportu ze strany našich zahraničních zastoupení. V poslední době se znovu oživila diskuse o tom, jaké kompetence v rámci ekonomické diplomacie mají jednotlivé resorty. Je pravdou, že dochází k velkému propouštění na MZV a současně i rušení zastupitelských úřadu, ale zcela určitě nebude docházet ke snížení našich ekonomických zájmů v zahraničí. Bude docházet ke kumulování funkcí.

Za Ministerstvo průmyslu a obchodu úvodní slovo přednesl náměstek ministra Ing. Milan Hovorka. Česká republika je proexportně orientovaná země. Podíl vývozu na HDP je mimořádně vysoký, činí 70%. V současné době zahraniční obchod získává na velké důležitosti. Stát musí poskytnout velmi účinnou pomoc firmám, které exportují. Zastupitelské úřady především ve vzdálenějších destinacích musí pomáhat najít partnera našim podnikatelům pro jejich exportní možnosti. Je třeba vytvářet nová institucionální zahraniční zastoupení (CZECHINVEST).

Obecná rozprava:

Předseda Urban – poděkoval za úvodní slova. Připomněl nutnost exportu našich podniků především z hlediska růstu našeho průmyslu. Je třeba zjistit, zda podpora exportu je efektivní. Máme různé instituce, které napomáhají exportu, ale efektivnost bohužel není tak velká jak by mohla být. K tomuto bodu se hospodářský výbor ještě vrátí a bude požadovat účast ministra zahraničních věcí. Je třeba, aby Ministerstvo zahraničních věcí a Ministerstvo

průmyslu a obchodu spolu v podpoře exportu spolupracovala. Zcela určitě to přispěje ke zlepšení našeho hospodářství.

Posl. Hojda – vítá zařazení tohoto bodu. Uvedl příklad svého pracovního jednání v USA na téma letectví. Je třeba, aby naši výrobci byli zastoupeni ve všech zemích, nejen v rámci EU. Je třeba zvýšit obchodní diplomacii.

Posl. Laudát – je třeba, aby obchodní radové na našich zastupitelských úřadech byli delší časové období. V této věci se musí aktivně zapojit MPO. V neposlední řadě je třeba motivovat podnikatele, aby měli zájem na exportu svých výrobků.

Posl. Plachý – zahraniční obchod je velmi důležitý pro naši ekonomiku. Proč došlo ke zrušení Ministerstva zahraničního obchodu. Dvoukolejnost (MZV a MPO) je velmi škodlivá v ČR. Je třeba, aby došlo ke změně. Připojil se k názoru, že obchodní radové by měli být delegováni na delší časové období.

Posl. Husák – požádal o stanovisko MPO a MZV, kde je možno pomoci.

Posl. Cempírek – je třeba udělat analýzu průmyslu a zjistit, kteří naši výrobci jsou konkurenceschopní.

Ministr Kocourek – MPO a MZV spolu v žádném případě neválčí. Problém vidí v kompetencích. MPO přichází s modelem obchodních misí, které by dělaly podporu exportu a investic. MPO neplatí obchodní rady, pouze na ně přispívá. Byly by vedle sebe diplomatické mise a obchodní mise.

Předseda Urban – poděkoval všem vystupujícím a navrhl usnesení:

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu ministra průmyslu a obchodu Ing. Martina Kocourka a náměstka ministra zahraničních věcí Ing. Jaromíra Plíška

I. bere na vědomí předloženou zprávu;

II. přerušuje projednávání tohoto bodu do doby předložení komplexního materiálu k ekonomické diplomacii.

Usnesení č. 47 bylo přijato (20 pro).

11)

Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2011 – tisk 137.

Rozpočtové opatření SFDI.

Úvodní slovo přednesl ministr dopravy JUDr. Víta Bárta a ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Ing. Gustáv Slamečka.

Jako první bylo projednáváno rozpočtové opatření SFDI. Ve svém úvodním slově seznámil ředitel SFDI Ing. Gustáv Slamečka s tímto rozpočtovým opatřením. V roce 2010 předpokládá SFDI propad tzv. negarantovaných příjmů (mýto, daně) oproti směrným číslům z Ministerstva financí minimálně ve výši 2,4 mld. Kč. Na nereálnost směrných čísel MF upozorňoval SFDI již při předložení návrhu rozpočtu SFDI na rok 2010. V rámci úsporných

opatření vlády byly zablokovány výdaje ve výši 1,2 mld. Kč. Rozpočtovým opatřením MD byla na základě usnesení PSP ČR č. 46 ze dne 15. září 2010 snížena dotace z MD na SFDI o 1 mld. Kč z důvodu řešení propadu příjmů za užívání dopravní cesty.

Příjmy SFDI byly tedy celkem sníženy o 4,6 mld. Kč a o tuto částku bude nutné snížit rozpočet SFDI. Dopad na investice byl vlivem úsporných opatření v oblasti provozních výdajů ve výši cca 0,5 mld. Kč snížen na 4,1 mld. Kč.

Hlavní investoři v roce 2010 nezačínají žádné významné investice financované z národních prostředků. Vzhledem k výše uvedenému se jakékoli krácení rozpočtů automaticky promítá do rozestavených staveb a vede k jejich plné nebo částečné konzervaci, případně časovému rozložení realizace staveb. Objem stavebních prací v roce 2010 se tak bude muset snížit rovněž z titulu snížení rozpočtu 2011. Prakticky to bude znamenat zastavení nebo výrazné omezení stavebních prací u 14 akcí ŘSD a zpomalení tempa výstavby u řady akcí ŘSD a SŽDC, a to i po zrealizování úsporných opatření ve výši 491 mil. Kč snížil na 4,1 mld. Kč.

Ředitel SFDI vyjmenoval 14 staveb zastavených ve výstavbě. Zakonzervování těchto staveb bude v roce 2011 stát 126 mil. Kč.

Obecná rozprava:

V rozpravě vystoupil p. Hrnčír, zástupce Sdružení pro výstavbu. Upozornil na určitou nevyváženost v rozpočtu SFDI (hlavní problémem je prudké snížení prostředků na přípravu staveb). Pokles oproti roků 2008 a 2009 došlo ke snížení finančních prostředků o cca 2 mld. Kč.

V podrobné rozpravě zpravodaj navrhl usnesení.

Usnesení č. 48 bylo schváleno. (14 pro, 4 proti, 4 se zdrželi).

Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2011 – tisk 137.

Úvodní slovo přednesl ministr dopravy JUDr. Vít Bárta. Seznámil poslance s přípravou dopravní superkoncepce.

Ředitel SFDI představil poslancům navrhovaný rozpočet. Návrh rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI v letech 2011 – 2013 vychází z finančních rámců pro rok 2011 a předpokládaných finančních rámců pro roky 2012 a 2013. Rozpočet zároveň reaguje na závazky státu vyplývající z probíhajících programů výstavby dopravní infrastruktury, které vycházely z původně plánovaných rozpočtových rámců, ovšem z důvodů snížení výdajových rámců v posledních letech dojde v roce 2011 nezbytně k významnému propadu v plánu výstavby dopravní infrastruktury. Návrh byl odsouhlasen vládou dne 29. září 2010.

Návrh rozpočtu SFDI na rok 2011 a v obou letech střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný, s příjmy o výdaji z národních zdrojů v roce 2011 ve výši 33 mld. Kč, v roce 2012 ve výši 47 mld. Kč, s výhradou, že takto sestavený rozpočet nepokrývá zcela potřeby financování výstavby dopravní infrastruktury v roce 2011.

V roce 2011 nebude zahájena žádná nová stavba. Finanční prostředky budou pouze pro rozestavené stavby. Bude probíhat velmi velké šetření na jednotlivých stavbách.

Zpravodajem návrhu rozpočtu SFDI byl poslanec František Sivera. Ve svém úvodním slově konstatoval, že dochází k poklesu rozpočtu o 30 % na konečných 61 288 tis. Kč. Rozpočet je napjatý, nezahrnuje žádné nové stavby v roce 2011. Nedaří se navýšit finanční prostředky na opravy silnic. Další otázkou je výše mýtného. Zatím není přesně dáno, zda

bude docházet k navýšení mýta. Zpravodaj avizoval, že bude navrhopvat přerušení projednávání tisku 137. Po projednání rozpočtu v podvýboru pro dopravu se k tomuto tisku hospodářský výbor vrátí.

Obecná rozprava:

Předseda Urban – má velké výhrady ke snížení rozpočtu o 30 mld. Kč. Je třeba hledat další zdroje pro SFDI (např. PPP projekty). Další možností je úprava spotřební daně. Díky zvýšení spotřební daně u pohonných hmot dochází k velkým propadům ve výběru této daně a tím logicky ke snižování prostředků pro SFDI.

Posl. Stanjura – vše je odvislé od připravované koncepce. Je třeba rozhodnout kolik finančních prostředků půjde na jednotlivé stavby.

Posl. Baštýř – PPP projekty je třeba uvést do života. Je velkým problémem, že se velmi snížila částka na přípravu staveb v roce 2011.

Posl. Plachý – poděkoval za materiál předložený ministerstvem dopravy – úspory při výstavbě dopravní infrastruktury. Velmi zkritizoval předložený návrh rozpočtu SFDI.

Posl. Bubeníková – chce přeložit pozměňovací návrh. Proč byla zastavena stavba I/11 Mokrý Lazce (jedná o spojkou mezi Ostravou a Opavou)? U této stavby je hotové majetkoprávní vypořádání a bylo prostavěno 600 mil. Kč. Nic nebrání pokračování této stavby. Navíc zhotovitel nabídl snížení ceny stavby.

V podrobné rozpravě navrhl zpravodaj usnesení:

Hospodářský výbor

I. přerušuje projednávání tisku 137;

II. stanoví harmonogram projednávání tohoto tisku podle návrhu zpravodaje:

- *pozměňovací návrhy předat na HV do 24. listopadu 2010;*
- *materiál se zapracovanými pozměňovacími návrhy předá navrhovatel zpět na HV do 3. prosince 2010;*
- *projednávání na HV po 6. prosinci 2010.*

Usnesení č. 45 bylo schváleno (22 pro)

12/

Senátní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony - tisk 26.

Předkladatelem tisku byl senátor Žák. Zpravodaj tohoto tisku byl poslanec Karel Šidlo. Konstatoval, že byly poslancům rozdány vypořádané pozměňovací návrhy. Navrhl postup hlasování. Souhlasné pozměňovací návrhy budou hlasovány jako první. Případné nesouhlasné pozměňovací návrhy může předkladatel požádat o hlasování.

Jednání se zúčastnil náměstek ministra dopravy Ing. Ivo Toman. Tento návrh zákona považuje za velmi důležitý a ostře sledovaný všemi občany České republiky. Upozornil, že

Ministerstvo dopravy připravuje komplexní novelu zákona o pozemních komunikacích. Bude pravděpodobně předložena v červnu 2011.

V obecné rozpravě vystoupil pan Krása – požádal o informaci, zda byl akceptován pozměňovací návrh k § 67, který předložil. Zpravodaj posl. Šidlo sdělil, že pozměňovací návrh byl ministerstvem dopravy kladně akceptován.

Proběhlo hlasování o souhlasných pozměňovacích návrzích. Poté následovalo hlasování o nesouhlasných pozměňovacích návrzích, které navrhli k hlasování poslanci.

Zpravodaj poslanec Karel Šidlo navrhl závěrečně usnesení: HV schvaluje tisk 26 ve znění přijatých pozměňovacích návrhů. **Usnesení č. 46** bylo schváleno (21 pro).

13)

SR 2011 – kapitola 327 - Ministerstvo dopravy.

Úvodní slovo k návrhu rozpočtu na rok 2011 přednesl náměstek ministra dopravy Ing. Ivo Toman. Návrh plně respektuje návrh závazných ukazatelů státního rozpočtu. Mezi hlavní výdajové priority rozpočtu kapitoly MD jsou pro rok 2011 zařazeny:

- výdaje na financování společných programů EU a ČR
- úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
- dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury
- příspěvek na dopravní cestu nehrazený ze SFDI
- výdaje na zabezpečení činnosti orgánů státní správy.

V porovnání s minulým rokem dochází v návrhu rozpočtu ke snížení celkových výdajů Ministerstva dopravy téměř o 40%. Dochází ke snížení rozpočtu na platy o 10%. Příspěvkové organizace jsou pro rok 2011 kráceny o 14%.

V navrženém objemu příjmů tvoří nejvyšší část investiční převody z Národního fondu.

Zpravodajem kapitoly byl poslanec František Sivera. Poděkoval z kvalitní zpracování návrhu rozpočtu. Materiál označil za nepotěšitelný. Hlavním problémem je 50% pokles finančních prostředků pro SFDI. Dalším problémem je úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě, která má neustále zvyšující se tendenci. Jak bude MD toto řešit?

Obecná rozprava:

Předseda Urban - vznesl dotaz na zástupce MD ve věci závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě.

Posl. Huml – připojil se k dotazu předsedy Urbana.

Posl. Šidlo – vznesl dotaz ve věci FKSP, kde dochází ke snížení o 60%. Současně navrhl doprovodné usnesení k návrhu rozpočtu MD - navýšení rozpočtové částky občanským sdružením civilní letecké dopravy – rozpočtové výdaje 9 113 tis. Kč navýšit o částku 1 880 tis. Kč převodem z kapitoly VPS.

Posl. Plachý – navrhl doprovodné usnesení k návrhu rozpočtu - v kapitole 327, „Drážní a kombinovaná doprava“ financované z prostředků státního rozpočtu, v ostatních výdajích spojených s drážní dopravou vytvořit nový program „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel – 1 000 tis. Kč“ převodem z položky „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou“.

V podrobné rozpravě navrhl zpravodaj usnesení: HV schvaluje kapitolu 327 včetně doprovodných usnesení. **Usnesení č. 44** bylo přijato (9 pro, 8 se zdrželo).

14)

Různé.

- 1) Návrh na zřízení podvýboru pro elektronické komunikace a ICT průmysl
Hospodářský výbor ustavil nový podvýbor bez nároku na další finanční prostředky – viz **usnesení č. 49** bylo schváleno (15 pro).
- 2) Poslanec Zapletal upozornil členy hospodářského výboru na seminář k problematice fotovoltiky, který se bude konat dne 16. prosince 2010 od 14.30 hodin v místnosti č. 205.
- 3) Poslanec Skokan apeloval na předsedu výboru a tajemníka výboru, aby nedocházelo k souběhu jednání výboru v Poslanecké sněmovně.
- 4) Poslanec Plachý navrhl, aby se uskutečnilo výjezdní zasedání.

15)

Návrh pořadu a termín příští schůze HV.

Příští schůze hospodářského výboru se bude konat dne **9. prosince 2010**.
Program – rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury – tisk 137.

Cyril Zapletal
Ověřovatel výboru

Ing. Milan Urban
Předseda výboru

Zapsal: Ing. Josef Vácha
V Praze dne 29. listopadu 2010